

Série BE-W[2.0]

Manuel d'utilisation
et d'installation



**LIRE ATTENTIVEMENT
AVANT D'UTILISER
L'APPAREIL**

**CONSERVER POUR DES
RÉFÉRENCES ULTÉRIEURES**

SCAME

TABLE DES MATIÈRES

1.	INTRODUCTION	5
1.1	OBJECTIF DU MANUEL	5
1.2	IDENTIFICATION DU FABRICANT	5
1.3	STRUCTURE DU MANUEL	5
1.4	RESPONSABILITÉ ET GARANTIE	6
1.5	ASSISTANCE	6
2.	SÉCURITÉ	7
2.1	GÉNÉRALITÉS	7
2.2	CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	8
3.	DESCRIPTION DE L'APPAREIL	10
3.1	COMPOSANTS DE L'APPAREIL	10
3.2	ÉCRAN	11
3.3	ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION	12
3.4	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	13
3.5	VERSIONS DE L'APPAREIL	14
3.6	COMPOSANTS INTERNES	15
3.6.1	SW1: BOUTON DE REBOOT	16
3.6.2	CN8: SÉLECTEUR DE COURANT	16
3.6.3	AB-REM : CONTACT D'ACTIVATION À DISTANCE	16
3.6.4	SBC-LAN : SERVEUR LOCAL AVEC PROTOCOLE OCPP	16
3.6.5	J21 : PRÉSENCE VENTILATION	16
4.	INSTALLATION DE L'APPAREIL	17
4.1	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES	17
4.1.1	EMBALLAGE	17
4.1.2	OUVERTURE DU COUVERCLE	17

4.1.3	RÉGLAGE DU POTENTIOMÈTRE	18
4.1.4	PERÇAGE POUR ENTRÉE DES CÂBLES	19
4.2	FIXATION MURALE	19
4.3	BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE	20
4.3.1	CONDITIONS REQUISES DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE	21
4.3.2	CARACTÉRISTIQUES DE LA LIGNE D'ALIMENTATION	21
4.4	BRANCHEMENT AU RÉSEAU DE GESTION	22
4.4.1	CONDITIONS REQUISES DU BRANCHEMENT ETHERNET	22
4.4.2	SCHÉMA DE BRANCHEMENT	23
4.5	MISE EN SERVICE	25
5.	UTILISATION DE L'APPAREIL	26
5.1	FONCTIONNEMENT EN MODALITÉ FREE	26
5.1.1	SIGNALISATIONS D'ÉTAT EN MODALITÉ FREE	27
5.2	FONCTIONNALITÉ MODALITÉ PERSONAL	28
5.2.1	SIGNALISATIONS D'ÉTAT EN MODALITÉ PERSONAL	29
5.3	FONCTIONNEMENT EN MODALITÉ NET	30
5.3.1	ACCÈS EN MODALITÉ NET	30
5.3.2	AJOUTER DES APPAREILS SATELLITES À L'APPAREIL MASTER	30
5.3.3	FENÊTRE STATIONS	33
5.3.4	FENÊTRE UTILISATEURS	35
5.3.5	FENÊTRE TRANSACTIONS	36
5.3.6	FENÊTRE RÉGLAGES	36
6.	FONCTIONNALITÉS	39
6.1	CHANGEMENT DE LANGUE DE L'ÉCRAN	39
6.2	GESTION DES UTILISATEURS	39

6.2.1	INSERTION DE NOUVELLES USER CARDS	39
6.2.2	SUPPRESSION DE L'USER CARD	39
6.3	SCAME E-MOBILITY	40
6.3.1	ACTIVATION DE L'APPAREIL	40
6.3.2	CODES D'ACTIVATION	42
6.3.3	ACTIVATION CHAIN2 (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ ITALIEN)	42
6.3.4	ACTIVATION TIC-LINKY (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS)	43
7.	ACCESSOIRES	45
7.1	PROGRAMMATEUR CARD (208.PROG2)	45
7.1.1	PREMIÈRE UTILISATION	45
7.1.2	PROGRAMMATION USER CARD	46
7.1.3	PROGRAMMATION MASTER CARD	48
7.2	POWER MANAGEMENT (EN OPTION) : 208.PM01/ 208.PM02	48
7.2.1	INSTALLATION POWER MANAGEMENT	49
7.2.2	ACTIVATION POWER MANAGEMENT	50
7.2.3	PROGRAMMATION POWER MANAGEMENT	50
8.	NETTOYAGE ET ENTRETIEN	54
8.1	NETTOYAGE	54
8.2	ENTRETIEN	54
9.	MISE AU REBUT	54
10.	ANOMALIES ET PANNES	56
10.1	SIGNALISATIONS D'ANOMALIES DE L'APPAREIL	56

1. INTRODUCTION

1.1 OBJECTIF DU MANUEL

L'objet du présent manuel d'utilisation et d'installation est la station de recharge pour véhicules électriques (ci-après dénommée « appareil ») de la série **BE-W [2.0]** dans toutes ses versions (voir par. 3.5).

Le présent manuel a pour but de fournir :

- À l'**utilisateur**, toutes les informations nécessaires pour une utilisation sûre de l'appareil et pour son maintien en conditions de fonctionnement optimales.
- À l'**installateur**, toutes les informations nécessaires pour travailler en toute sécurité pendant l'installation de l'appareil et sa mise en service.

1.2 IDENTIFICATION DU FABRICANT

Le Fabricant de l'appareil objet du présent manuel est :

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italy
www.emobility-scame.com

1.3 STRUCTURE DU MANUEL

Le présent manuel est divisé en chapitres qui se réfèrent aux différents points relatifs aux différentes phases du cycle de vie de l'appareil, qui présentent un intérêt pour l'utilisateur final. Chaque chapitre est divisé en paragraphes, qui traitent chacun de points spécifiques du sujet global auquel se réfère le chapitre dont il fait partie.

La référence à des titres ou paragraphes est signalée par l'abréviation chap. ou par. suivie du chiffre correspondant. Exemple : « chap. 2 » ou « par. 2.1 ».

1.4 RESPONSABILITÉ ET GARANTIE

- On applique à l'appareil la garantie légale de conformité prévue par le Code de la Consommation (articles 128 et suivants) qui couvre le remboursement, la réparation ou le remplacement nécessaires pour remédier à d'éventuels défauts de fabrication qui pourraient se produire pendant l'utilisation normale pendant une période de 24 mois à compter de la date de livraison dudit appareil.
- Toute intervention de modification de l'appareil ou bien installation et mises en service non conformes aux indications figurant dans le présent amnuel implique la déchéance de la garantie et la perte de validité des certifications de produit.
- La reproduction totale ou partielle du présent manuel est interdite sans l'autorisation du Fabricant..
- Le Fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à l'appareil et à la documentation sans préavis.

1.5 ASSISTANCE

Pour plus d'informations sur l'appareil et ses applications, consulter la documentation mise à disposition dans la zone web par le Fabricant en encadrant le QR Code ou en visitant le site : e-mobility.scame.com/download



Pour recevoir de l'aide du Fabricant, utiliser les coordonnées ci-dessous mentionnées :

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
Numero Verde 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com

2. SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT



Le Fabricant ne peut être jugé responsable des éventuels dommages aux personnes ou aux biens si les conditions décrites dans le présent manuel ne sont pas respectées.

2.1 GÉNÉRALITÉS

Le présent manuel contient des instructions d'une importance fondamentale dans la mesure où elles ont trait à la sécurité de l'utilisateur et de l'appareil. Ces instructions doivent être suivies scrupuleusement afin de garantir la sécurité des personnes et des biens dans des situations dangereuses qui pourraient se produire pendant les opérations décrites.

Pour que ces instructions soient facilement identifiables dans le manuel, elles ont été incluses à l'intérieur d'une zone de texte accompagnée du pictogramme indiquant le danger générique, en suivant les définitions indiquées ci-après :

DANGER



Instruction qui se réfère à une situation de risque imminent qui, si elle n'est pas évitée, provoque la mort instantanée ou un dommage grave ou permanent à la santé.

AVERTISSEMENT



Instruction qui se réfère à une situation de risque potentiel qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer la mort ou un dommage grave à la santé.

ATTENTION



Instruction qui se réfère à une situation de risque potentiel qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer des dommages relatifs à la sécurité de l'appareil.

NOTE

Information complémentaire non liée à des situations de risque qui peuvent provoquer des dommages aux personnes ou aux biens.

2.2 CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Le non-respect des présentes consignes de sécurité peut provoquer des lésions graves avec des conséquences même mortelles (risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique) ou dommage à l'appareil.

UTILISATION DE L'APPAREIL

- Avant l'utilisation de l'appareil, il convient de lire attentivement toutes les consignes.
- L'appareil est destiné à la réalisation du mode de charge 3 (selon la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en c.a en utilisant des connecteurs spécifiques (selon les normes IEC/EN 62196-1 et 2).
- L'appareil est destiné à être utilisé dans des environnements tels que : parkings ; box privés ; places de parking d'immeubles ; stations de recharge ou points de recharge dédiés dans des structures commerciales (ex. hôtels, restaurants, zones de service, centres commerciaux, magasins, etc.).
- Ne pas utiliser l'appareil à des fins différentes de celles auxquelles il est destiné.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) présentant des capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites ou avec une expérience et/ou des compétences insuffisantes, sauf si elles sont sous la supervision d'une personne responsable de leur sécurité ou si elles ont été formées à l'utilisation de l'appareil.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil ni avec les matériels qui constituent son emballage.
- Avant de brancher le véhicule à l'appareil, s'assurer que l'engin est convenablement bloqué.
- Les câbles, prises et fiches utilisés pour le branchement du véhicule doivent respecter les conditions requises de sécurité de la législation en vigueur dans le Pays d'installation de l'appareil.
- L'utilisation de rallonges pour le branchement du véhicule est considérée comme une utilisation incorrecte de l'appareil par le fabricant et est donc interdite.
- À la fin de la recharge, débrancher le câble de recharge de l'appareil et du véhicule et le ranger dans un lieu adapté à sa conservation pour les utilisations à venir.

INSTALLATION DE L'APPAREIL

- Avant l'installation ou tout type d'opération sur l'appareil, lire attentivement toutes les instructions.
- L'installation et la mise en service de l'appareil doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié et dûment autorisé et dans le respect des normes, réglementations et législations en matière de sécurité en vigueur dans le Pays d'installation de l'appareil.
- Après avoir enlevé l'emballage, vérifier que l'appareil est en bon état et qu'il n'a pas subi de dommage.
- Si l'appareil est endommagé, il ne doit être ni installé, ni utilisé. Contacter le fabricant pour convenir des procédures opportunes à mettre en œuvre.
- Les composants de l'emballage doivent être remis dans les centres de mise au rebut ad hoc et en aucun cas laissés sans surveillance ou à la portée des enfants, animaux ou personnes non autorisées.
- Ne pas installer l'appareil dans un environnement potentiellement explosif ou dans lequel se trouvent des substances inflammables.
- Installer l'appareil dans des zones non irradiées directement par le soleil.

- Avant de procéder à l'installation, vérifier que la tension du réseau électrique corresponde aux caractéristiques indiquées sur l'étiquette d'identification placée sur la base de l'appareil.
- Avant de brancher l'appareil, vérifier qu'il n'y ait pas de tension dans l'installation.
- Avant de mettre en service l'appareil, vérifier le branchement à la terre de la structure métallique par le biais du conducteur jaune-vert et prévoir une protection de la ligne d'alimentation de type automatique et différentiel coordonné avec l'installation de terre.
- Une fois l'appareil branché à l'installation électrique, avant toute intervention sur l'appareil, couper la tension et s'assurer de l'absence de tension sur chaque pièce en utilisant un outil adapté dans ce but.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE L'APPAREIL

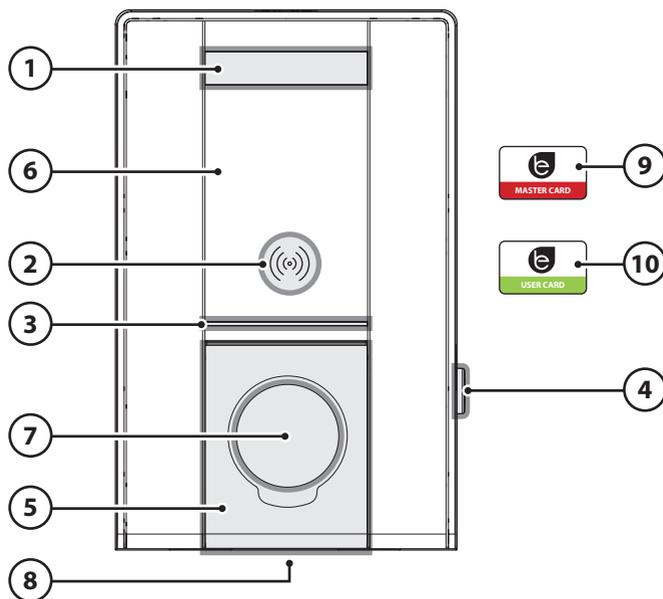
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre compatible avec les matières plastiques.
- Les opérations d'entretien de l'appareil doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié et dûment autorisé.
- Avant toute intervention sur l'appareil, couper la tension et s'assurer de l'absence de tension sur chaque partie en utilisant un instrument adapté dans ce but.
- Effectuer les contrôles et les vérifications sur l'appareil selon les modalités et les intervalles prévus par le manuel d'utilisation et d'installation.
- Éviter de toucher les cartes électroniques et/ou se munir d'instruments adaptés pour accéder à des composants/pièces sensibles aux décharges électrostatiques.

EN CAS DE PANNE OU DE DYSFONCTIONNEMENT

En cas de panne ou de dysfonctionnement de l'appareil, contacter l'installateur. Pour un soutien ultérieur, s'adresser directement au Fabricant.

3. DESCRIPTION DE L'APPAREIL

3.1 COMPOSANTS DE L'APPAREIL



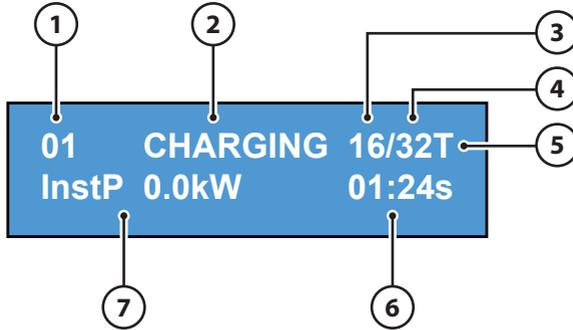
L'appareil, selon la version, peut être équipée de :

1. Écran multilingue
(uniquement versions sans APP)
2. Lecteur RFID (Mifare Classic ou Mifare Plus,
uniquement versions sans APP)
3. LED - bande RGB
4. Bouton-poussoir (uniquement versions sans
APP) :
 - Changement de langue
 - Affichage des consommations
 - Interruption de la charge
5. Volet de charge
(non présent dans les versions tethered)
6. Protections
7. Prises de charge :
 - Volants avec câble (type 2)
 - Avec blocage de fiche (ex. type 2, type 3A)
8. Étiquette d'identification
9. Master Card
10. User Card

3.2 ÉCRAN

NOTE

- Pour régler la langue de l'écran, voir le par. 6.1.
- Pour une description détaillée de l'état de l'appareil indiqué sur l'écran, consulter les par. 5.1.1 et 5.2.1.



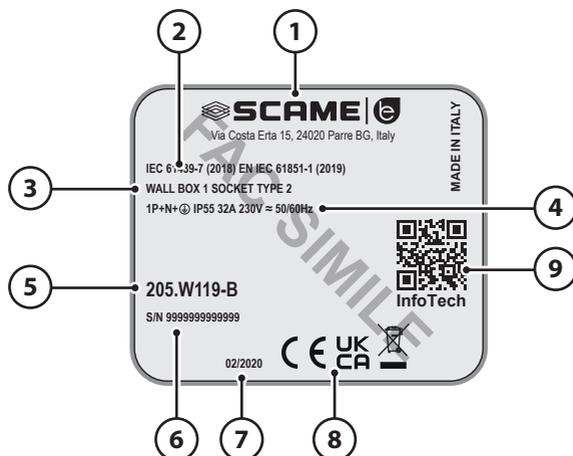
1. Mode NET : Adresse
Mode PERSONAL : PM
2. État de l'appareil
3. Valeur de courant établie
4. Valeur de fond d'échelle
5. Mode de charge :
 - T : Typique
 - S : Simplifié
6. Durée de la charge
7. Affichage cyclique :
 - Pist : Puissance instantanée
 - Pext : Puissance externe
 - Etot : Énergie émise
 - L1: Courant absorbé
 - L2:
 - ...

3.3 ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION

ATTENTION

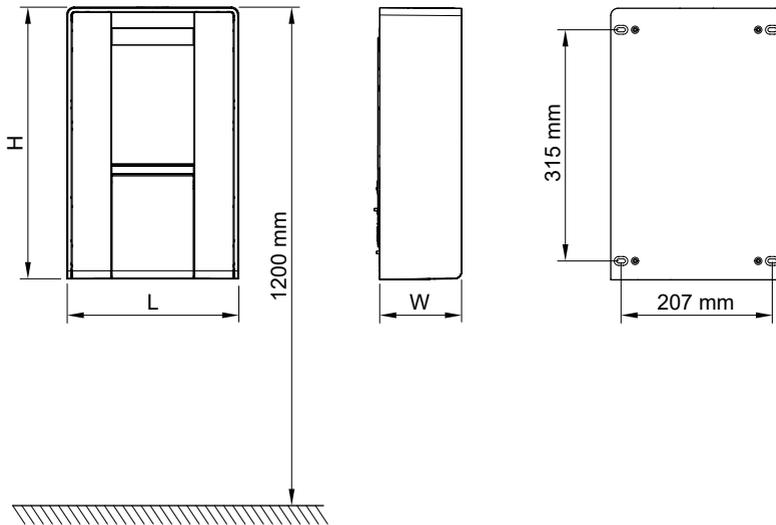


Ne pas enlever l'étiquette d'identification. En cas d'étiquette détériorée et/ou illisible, contacter le Fabricant pour en demander une neuve et procéder à son remplacement.



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Données du Fabricant | 6. Numéro de série |
| 2. Référence normative | 7. Mois/anneau de production |
| 3. Description de l'appareil | 8. Marque CE/UKCA |
| 4. Données techniques | 9. QR Code |
| 5. Code de l'appareil | |

3.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions (HxLxl)	370x235x112mm
Courant nominal	32A
Tension nominale	230Vac-400Vac
Fréquence nominale	50-60Hz
Tension d'isolation	250V-500V
Degré de protection IP	IP55
Température ambiante	Température de fonctionnement de -30°C +55°C avec déclassement
Matériau	Technopolymère
Température d'auto-extinction (GWT)	650°C
Résistance aux impacts (degré IK)	IK10
Installation	Murale
Solution saline	Résistant aux
Rayons UV	Résistant aux

CLASSIFICATIONS IEC/EN 61851-1

L'appareil respecte les classifications suivantes de la norme IEC/EN 61851-1 :

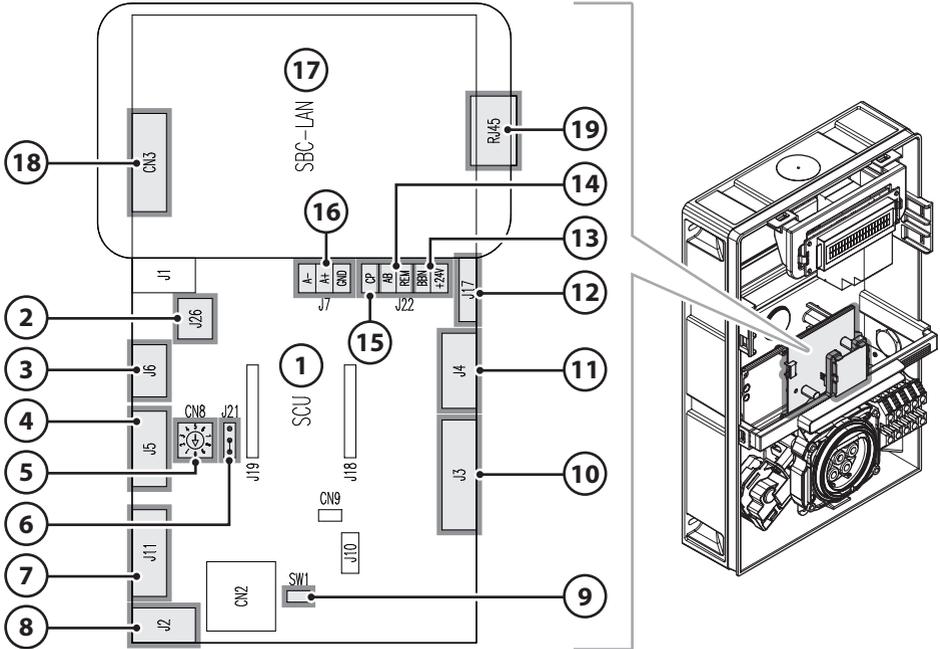
Caractéristiques d'entrée de l'alimentation	Appareils d'alimentation EV branchés au réseau d'alimentation AC
Méthode de branchement électrique	Branché en permanence
Caractéristiques de sortie d'alimentation	Appareils d'alimentation CA EV
Conditions environnementales normales	Utilisation en extérieur et en intérieur
Conditions environnementales spéciales	Température de fonctionnement de -30°C +55°C avec déclassement
Condition d'accès	Appareils pour lieux à accès non limité
Méthode de montage	Appareil fixe Montage mural Montage sur surfaces
Protection contre les chocs électriques	Appareil de classe I
Modalité de recharge	Modalité 3

3.5 VERSIONS DE L'APPAREIL

LITE	Appareil qui fonctionne de manière indépendante et ne peut être inséré à l'intérieur du réseau de gestion. Modalité de fonctionnement : FREE et PERSONAL.
BUSINESS	Appareil qui peut être inséré à l'intérieur d'un réseau de gestion à titre de <i>satellite</i> . Modalité de fonctionnement : FREE, PERSONAL et NET.
PRO	Appareil qui peut être inséré à l'intérieur d'un réseau de gestion en tant que <i>master</i> . Modalité de fonctionnement : FREE, PERSONAL et NET.

3.6 COMPOSANTS INTERNES

Pour accéder aux composants internes, suivre les instructions figurant au par. 4.1.2. En cas de besoin, enlever la barre porte-led de la base.



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1. SCU : Carte de contrôle</p> <p>2. J26 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système de mesure de puissance interne • Transformateur ampèremétrique <p>3. J6 : Bloc prise</p> <p>4. J5 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Circuits pilotes • Bouton d'arrêt • Bande de led RGB <p>5. CN8 : Sélecteur de courant</p> <p>6. J21 : Présence de ventilation</p> <p>7. J11 : Écran LCD</p> | <p>8. J2 : Autre SCU</p> <p>9. SW1 : Bouton de reboot</p> <p>10. J3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alimentation • Détecteur de fuite DC • Compteur • Interrupteur • Batterie <p>11. J4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contact Mirror • Bobine de décrochage <p>12. J17 : Lecteur RFID</p> <p>13. BBN/+24V : Bobine de décrochage</p> | <p>14. AB/REM : Activation à distance</p> <p>15. CP : CP version tethered</p> <p>16. A-/A+/GND : NET (RS485)</p> <p>17. SBC-LAN : Serveur local avec protocole OCPP (en option)</p> <p>18. CN3 : Système de mesure de puissance extérieur</p> <p>19. RJ45 : Routeur</p> |
|---|---|---|

3.6.1 SW1: BOUTON DE REBOOT

Le bouton de reboot permet de :

- Grâce à une courte pression, redémarrer l'appareil.
- Une pression longue, supérieure à 20 secondes, entraîne la réinitialisation de la carte à la configuration par défaut.

ATTENTION



La configuration par défaut doit être utilisée uniquement en cas d'urgence et elle pourrait de toute façon ne pas fonctionner correctement sur certaines versions. La configuration d'origine doit être rétablie dès que possible, pour le faire il sera nécessaire de contacter l'assistance.

3.6.2 CN8: SÉLECTEUR DE COURANT

Pour plus d'informations, consulter le paragraphe 4.1.3 de réglage du potentiomètre.

3.6.3 AB-REM : CONTACT D'ACTIVATION À DISTANCE

Le contact d'activation à distance (par défaut ouvert) permet de :

- S'il est fermé, suspendre la charge en cours ou désactiver une nouvelle charge. (La charge du véhicule débute, mais est suspendue après quelques secondes).
- S'il est ouvert, reprendre la charge en cours ou permettre une nouvelle charge.

3.6.4 SBC-LAN : SERVEUR LOCAL AVEC PROTOCOLE OCPP

Le serveur local avec protocole OCPP est un dispositif pour la gestion de l'appareil à distance.

3.6.5 J21 : PRÉSENCE VENTILATION

Le connecteur inhibe la recharge des véhicules nécessitant une ventilation:

- Si l'environnement est équipé d'une ventilation, le cavalier peut être déplacé vers la broche libre.

4. INSTALLATION DE L'APPAREIL

AVERTISSEMENT



Les opérations d'installation de l'appareil doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié et dûment autorisé.

4.1 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

4.1.1 EMBALLAGE

ATTENTION



Faire très attention pendant le transport et la manutention de l'appareil dans son emballage : éviter de provoquer toute forme de collision.

1. Extraire l'appareil de l'emballage et le placer sur une surface horizontale de dimensions et caractéristiques adaptées pour en soutenir le poids (ex. une table solide).
2. Après avoir enlevé l'emballage, vérifier le bon état de l'appareil et de ses composants.

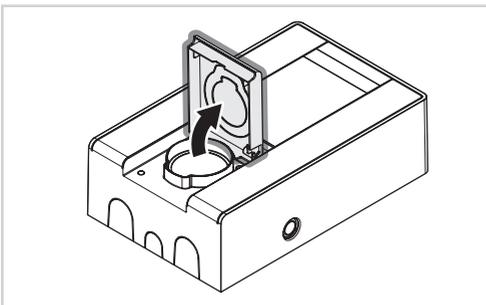
AVERTISSEMENT



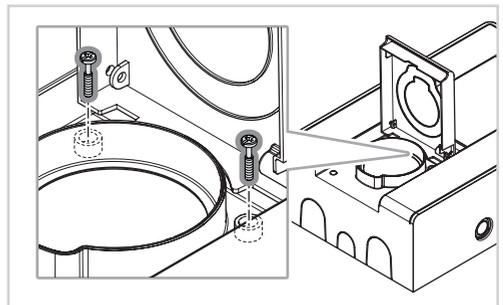
Les composants de l'emballage doivent être remis dans les centres de mise au rebut ad hoc et en aucun cas laissés sans surveillance ou à la portée des enfants, animaux ou personnes non autorisées.

4.1.2 OUVERTURE DU COUVERCLE

1. Ouvrir le volet de charge.

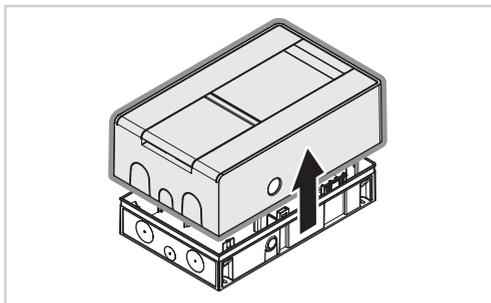


2. Enlever les vis de fixation du couvercle.



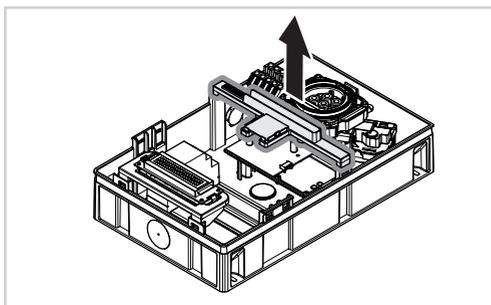
SÉRIE BE-W[2.0]

3. Soulever et enlever le couvercle de la base.

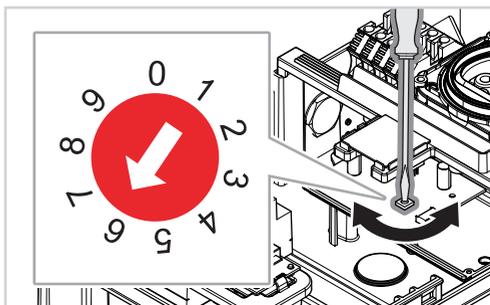


4.1.3 RÉGLAGE DU POTENTIOMÈTRE

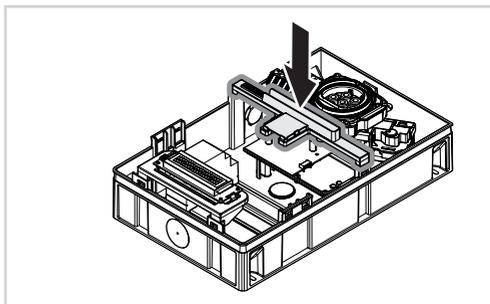
1. Enlever la barre porte-led de la base.



2. Régler le potentiomètre en utilisant un tournevis plat. Les valeurs du réglage sont indiquées dans le tableau ci-après.



3. Repositionner la barre porte-led sur la base.



POSITION	COURANT (A)	
	3,7 kW / 11 kW	7,4 kW / 22 kW
0	6	6
1	10	10
2	13	13
3	16	16
4	16	20
5	16	25
6	16	32
7	16	32
8	16	32
9	16	32

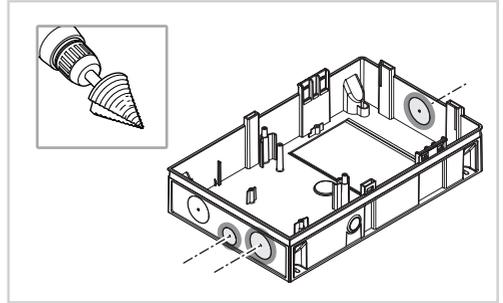
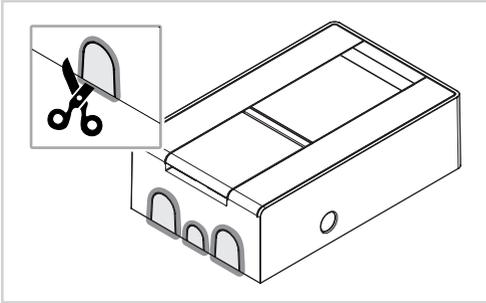
4.1.4 PERÇAGE POUR ENTRÉE DES CÂBLES

ATTENTION



Le perçage pour l'entrée des câbles doit permettre le passage correct du câble d'alimentation.

1. Enlever un des éléments prédécoupés du couvercle au niveau du point de passage du câble d'alimentation.
2. Effectuer le trou pour le passage du câble d'alimentation au niveau d'un des points indiqués sur la base.



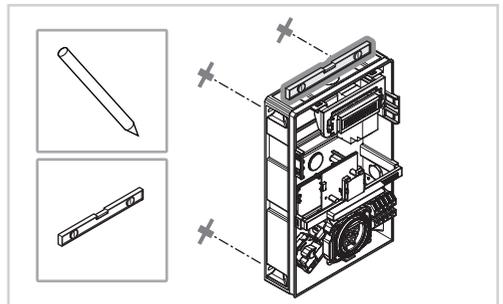
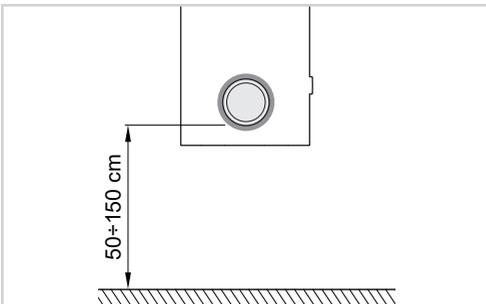
4.2 FIXATION MURALE

ATTENTION

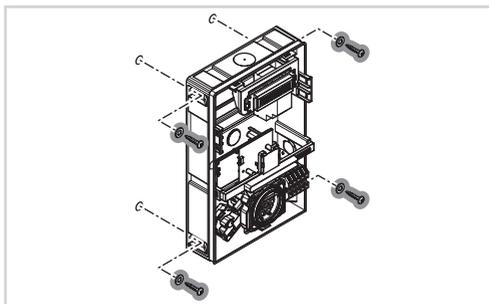
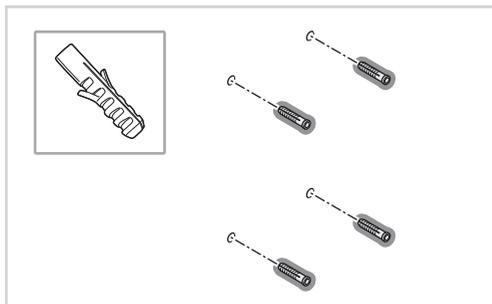


Avant le montage mural, vérifier que la surface de fixation soit adaptée aux caractéristiques de l'appareil.

1. Positionner la base sur le mur en laissant de 50 à 150 cm entre le sol et le fil inférieur de la prise.
2. Vérifier la position de l'appareil en utilisant un niveau et marquer les points de fixation sur la paroi.



- Effectuer les trous sur la paroi au niveau des points 5. précédemment marqués.
- Insérer des tasseaux muraux dans les trous.
- Monter la base de l'appareil sur le mur en utilisant les fixations ad hoc.



4.3 BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT



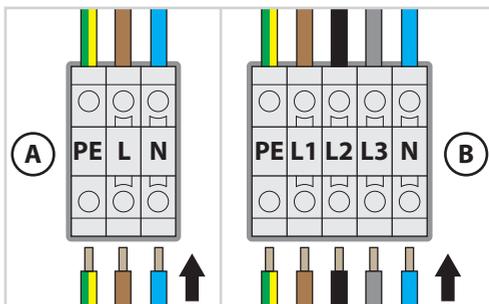
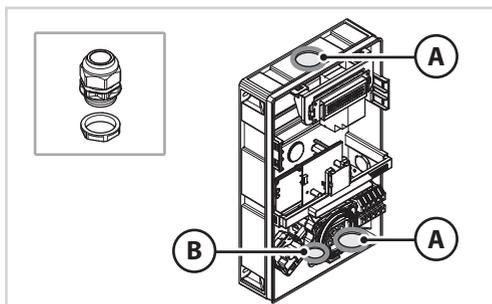
Avant d'effectuer le branchement électrique de l'appareil, vérifier qu'il n'y ait pas de tension dans l'installation.

- Couper le courant de l'installation électrique.
- Monter un presse-étoupe de grandeur adaptée dans le trou pour le passage du câble d'alimentation.
- Insérer le câble d'alimentation dans le presse-étoupe et effectuer le branchement électrique à l'installation en utilisant le bornier prévu sur la base :
 - (A) branchement monophasé
 - (B) branchement triphasé

RÉFÉRENCE	DIMENSION PRESSE-ÉTOUPE
A	MAX PG 21
B	MAX PG 11

NOTE

Pour les caractéristiques du câble d'alimentation, consulter le par. 4.3.2. Pour plus d'informations, consulter le schéma électrique.



4. Alimenter l'appareil en fournissant de la tension à l'installation.
5. Vérifier les valeurs électriques en utilisant des outils adaptés (ex. multimètre).

NOTE

Pour vérifier les valeurs électriques, consulter les conditions requises de l'installation (par. 4.3.1).

NOTE

En cas de stations tethered sans RCBO installées en IT/NL, il est conseillé à l'installateur de brancher le décrocheur à lancement de courant couplé aux protections externes du microcontrôleur conformément aux indications figurant sur le schéma électrique fourni dans le produit.

ATTENTION

Des valeurs différentes de celles indiquées dans les conditions requises de l'installation (par. 4.3.1) pourraient compromettre la charge.

4.3.1 CONDITIONS REQUISES DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Système de mise à la terre	TT, TN(S), TN(C)
Tension entre les phases (L-L)	380 ÷ 400Vac
Tension entre phase et neutre (L-N)	220 ÷ 230Vac
Tension entre neutre et terre (N-PE)	< 5Vac
Fréquence (f)	50-60Hz
Résistance de terre (Rt)	< 50Ω
Distorsion harmonique totale (THD)	< 8 %

4.3.2 CARACTÉRISTIQUES DE LA LIGNE D'ALIMENTATION**ATTENTION**

La ligne d'alimentation doit être réalisée avec des câbles de section adaptée à la charge. Le concepteur de l'installation électrique est l'unique responsable du dimensionnement de la ligne électrique.

CARACTÉRISTIQUES DU CÂBLE D'ALIMENTATION*

Puissance (kW)	Tension (V)	Courant (A)	Section de câble (mm ²)	Longueur max. (m)
7,4	230	32	3G10	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G10	80

* Valeurs déterminées en considérant des câbles de type FG70R 0,6/1kV et chute de tension < 4 %.

4.4 BRANCHEMENT AU RÉSEAU DE GESTION

AVERTISSEMENT



Avant toute intervention sur l'appareil, couper la tension et s'assurer de l'absence de tension sur chaque partie en utilisant un instrument adapté dans ce but.

Sur la base de la version et du type d'application prévue, l'appareil peut être inséré à l'intérieur d'un réseau de gestion en tant qu'appareil *master* ou appareil satellite. Pour connecter l'appareil au réseau, procéder comme suit :

1. Brancher l'appareil *master* à l'ordinateur ou à un réseau local par le biais du port Ethernet ou WiFi (s'il est présent).

NOTE

Pour connaître les spécifications du branchement Ethernet, voir le par. 4.4.1.

2. Brancher à l'appareil *master* la ligne série RS485 provenant des appareils satellite (jusqu'à 16 appareils pouvant être branchés), voir par. 4.4.2.

4.4.1 CONDITIONS REQUISES DU BRANCHEMENT ETHERNET

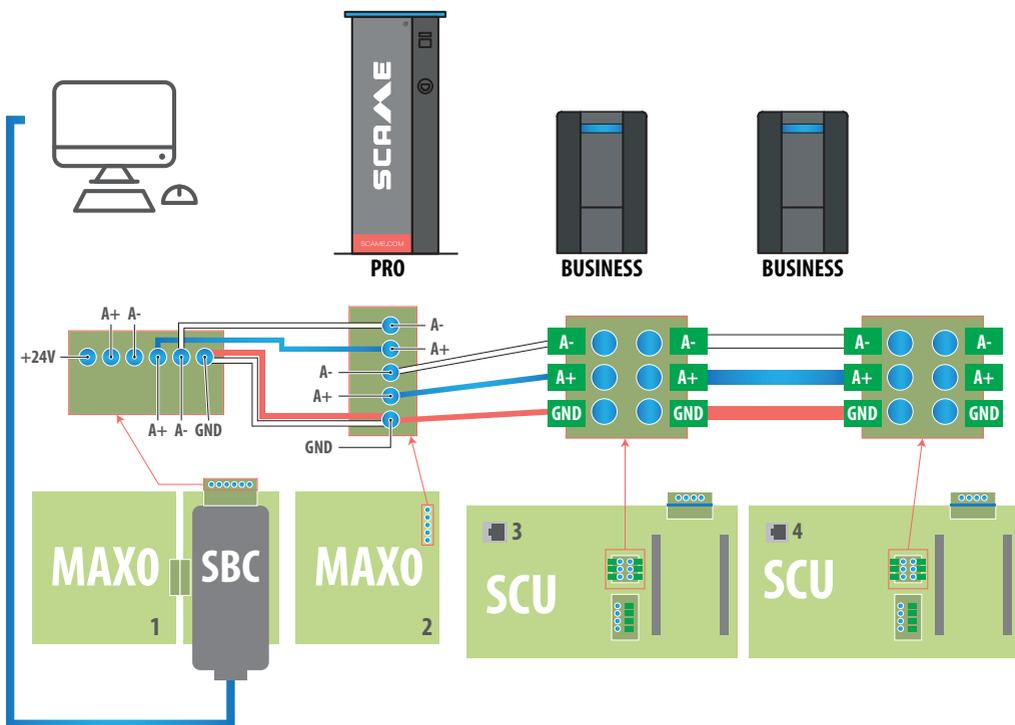
Pour le branchement du câble Ethernet à l'appareil, il est nécessaire de respecter les indications suivantes :

1. Insérer une extrémité non sertie du câble Ethernet (Cat. 6 S/FTP) à travers le passage de câble ad hoc présent sur l'appareil.
2. Avec un outil de sertissage adapté, sertir l'extrémité du câble insérée à l'intérieur de l'appareil.
3. Brancher le câble au port Ethernet LAN du routeur présent sur l'appareil.
4. Couper à la mesure et sertir l'extrémité du câble qui se trouve à l'extérieur de l'appareil.
5. Brancher le câble à l'infrastructure du réseau local.

La connexion doit respecter les conditions requises suivantes :

Ethernet	RJ45
Type de câble	8P+PE, blindé
Blindage	<ul style="list-style-type: none"> • Pour une longueur de câble de 30 mètres ou moins, la connexion PE intégrée est suffisante. • Pour une longueur de câble supérieure à 30 mètres, il est nécessaire de brancher ultérieurement le blindage au PE à l'autre extrémité du câble.

BRANCHEMENT MIXTE DE L'ÉLECTRONIQUE MAXO/SCU



CARACTÉRISTIQUES DU BRANCHEMENT RS485

Câble de réseau	Type F/UTP CAT6 dans un tuyau séparé
Capacité réciproque	< 10pF/m
Différence de capacité	< 60pF/m
Paire bleu/blanc :	Bleu : A+ Blanc : A-
Paire marron/blanc :	Marron : GND Blanc : GND
Longueur max.	400 m entre le premier et le dernier appareil

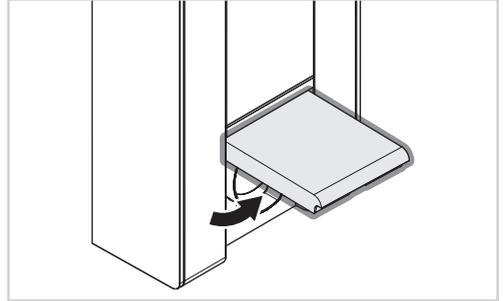
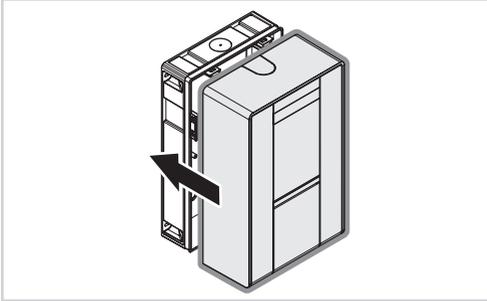
4.5 MISE EN SERVICE

AVERTISSEMENT

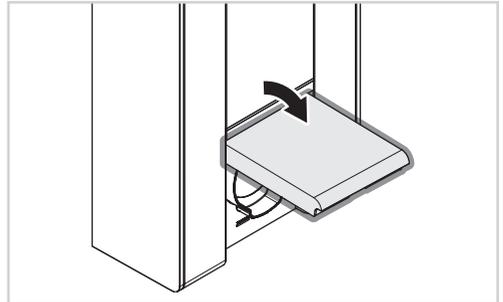
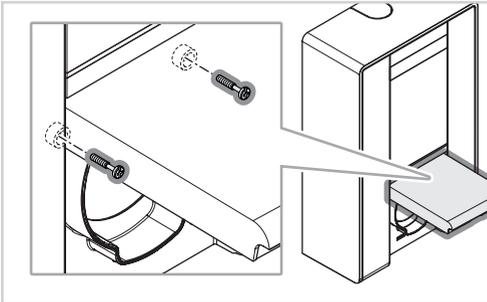


Avant toute intervention sur l'appareil, couper la tension et s'assurer de l'absence de tension sur chaque partie en utilisant un instrument adapté dans ce but.

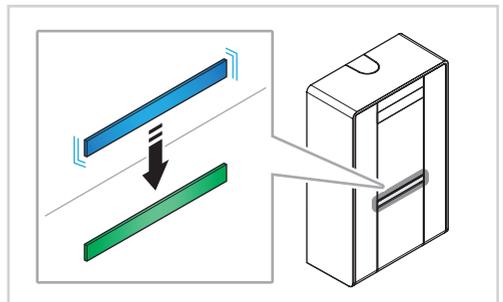
1. Positionner le couvercle sur la base de l'appareil.
2. Ouvrir le volet de charge.



3. Monter les vis de fixation du couvercle.
4. Fermer le volet de charge.



5. Alimenter l'appareil en fournissant de la tension à l'installation électrique.
6. Attendre que la led bleue clignotante devienne verte.
7. L'appareil est prêt à être utilisé.



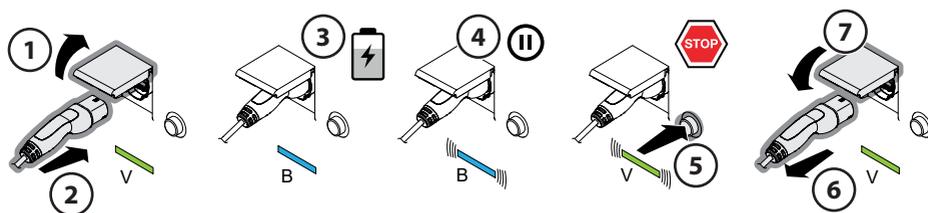
5. UTILISATION DE L'APPAREIL

Selon la version, l'appareil a différentes modalités de fonctionnement :

- **FREE (par. 5.1)** : identification de l'utilisateur non nécessaire.
- **PERSONAL (par. 5.2)** : identification de l'utilisateur nécessaire.
- **NET (par. 5.3)** : identification de l'utilisateur nécessaire et gestion à distance

5.1 FONCTIONNEMENT EN MODALITÉ FREE

Appareil accessible à tous



V : Vert **B** : Bleu

PROCÉDURE DE CHARGE DU VÉHICULE

1. Brancher le câble de recharge au véhicule et ouvrir le volet de charge.
2. Brancher le câble de recharge à la prise sur l'appareil.
3. Attendre que la LED verte devienne bleue. La LED bleue indique que la charge a commencé.
4. Attendre que la LED bleue devienne intermittente. La LED bleue intermittente indique que la charge est terminée.
5. Appuyer sur le bouton pour interrompre la charge.
6. Attendre que la LED devienne verte et débrancher le câble de recharge.
7. Débrancher le câble de recharge du véhicule et refermer le volet de l'appareil.

ATTENTION



À la fin de la charge, il est obligatoire de débrancher le câble de recharge de l'appareil.

CHANGEMENT DE MODALITÉ

1. Terminer la charge en cours.
2. Maintenir le bouton enfoncé et simultanément présenter sur le lecteur RFID la Master Card pour changer de modalité.
3. Répéter l'opération pour revenir à la modalité précédente.

5.1.1 SIGNALISATIONS D'ÉTAT EN MODALITÉ FREE

ÉTAT	LED RGB	SIGNALISATION DE L'ÉCRAN
Appareil non alimenté	×	×
Alimenter l'appareil	(((●)))	SCAME PARRE (version de firmware)
Appareil alimenté	●	PRISE DISPONIBLE
Insérer la fiche dans la prise	(((●)))	CONNECTEUR INSÉRÉ
Brancher le véhicule	(((●)))	ATTENTE EV
Si le véhicule nécessite une charge	●	EN CHARGE (étalonnage) (courant)(énergie)(temps)
Si le véhicule n'a pas besoin de charge	(((●)))	SUSPENSION (courant)(énergie)(temps)
Si la station suspend la charge	(((●)))	ATTENTE RM (temps)
Appuyer sur le bouton	(((●)))	RETIRER LA FICHE
Retirer la fiche	●	PRISE DISPONIBLE

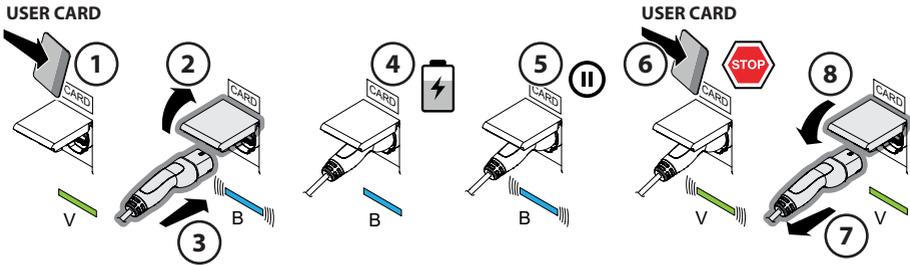
× éteint

● - ● lumière fixe

(((●)) - (((●)))) lumière intermittente

5.2 FONCTIONNALITÉ MODALITÉ PERSONAL

Appareil à accès réservé par le biais d'une User Card



V : Vert B : Bleu

PROCÉDURE DE CHARGE DU VÉHICULE

1. Présenter la User Card sur le lecteur RFID.
2. Brancher le câble de recharge au véhicule et ouvrir le volet de charge.
3. Brancher le câble de recharge à la prise sur l'appareil.
4. Attendre que la LED verte devienne bleue. La LED bleue indique que la charge a commencé.
5. Attendre que la LED bleue devienne intermittente. La LED bleue intermittente indique que la charge est terminée.
6. Présenter la User Card sur le lecteur RFID pour interrompre la charge.
7. Attendre que la LED devienne verte et débrancher le câble de recharge.
8. Débrancher le câble de recharge du véhicule et refermer le volet de l'appareil.

ATTENTION



À la fin de la charge, il est obligatoire de débrancher le câble de recharge de l'appareil.

CHANGEMENT DE MODALITÉ

1. Terminer la charge en cours.
2. Maintenir le bouton enfoncé et simultanément présenter sur le lecteur RFID la Master Card pour changer de modalité.
3. Répéter l'opération pour revenir à la modalité précédente.

5.2.1 SIGNALISATIONS D'ÉTAT EN MODALITÉ PERSONAL

ÉTAT	LED RGB	SIGNALISATION DE L'ÉCRAN
Appareil non alimenté	×	×
Alimenter l'appareil	(((●)))	SCAME PARRE (version de firmware)
Appareil alimenté	●	PRÉSENTER CARTE
Présenter card	(((●)))	INSÉRER LE CONNECTEUR
Insérer la fiche dans la prise	(((●)))	CONNECTEUR INSÉRÉ
Brancher le véhicule	(((●)))	ATTENTE EV
Si le véhicule nécessite une charge	●	EN CHARGE (étalonnage) (courant)(énergie)(temps)
Si le véhicule n'a pas besoin de charge	(((●)))	SUSPENSION (courant)(énergie)(temps)
Si la station suspend la charge	(((●)))	ATTENTE RM (temps)
Présenter card	(((●)))	RETIRER LA FICHE
Retirer la fiche	●	PRÉSENTER CARTE

× éteint

● - ● lumière fixe

(((●)) - (((●)))) lumière intermittente

5.3 FONCTIONNEMENT EN MODALITÉ NET

Appareil géré à distance

L'appareil peut être géré à distance par le biais du système de gestion SCAME (NET) ou bien à travers un protocole de communication OCCP:

- **NET** : liste des utilisateurs autorisés contenu dans la mémoire du serveur local.
- **OCCP** : liste des utilisateurs autorisés contenue dans la mémoire de la station centrale.

5.3.1 ACCÈS EN MODALITÉ NET

Pour se brancher au système de gestion à distance, il suffit d'accéder à l'adresse IP du serveur depuis son propre navigateur web en utilisant les identifiants indiqués ci-après :

Adresse par défaut	192.168.30.126
Nom d'utilisateur	admin
Mot de passe	gsroot

NOTE

**En cas de réseaux peu sûrs, il est possible d'activer une connexion chiffrée (protocole HTTPS).
DHCP non supporté**

5.3.2 AJOUTER DES APPAREILS SATELLITES À L'APPAREIL MASTER

NOTE

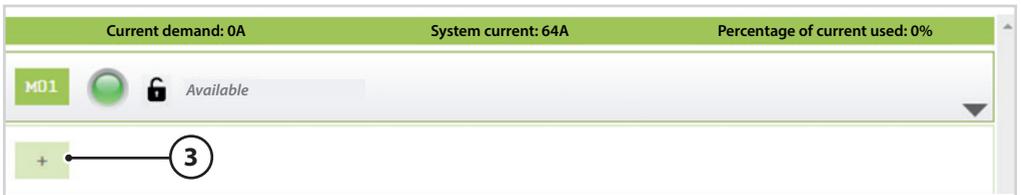
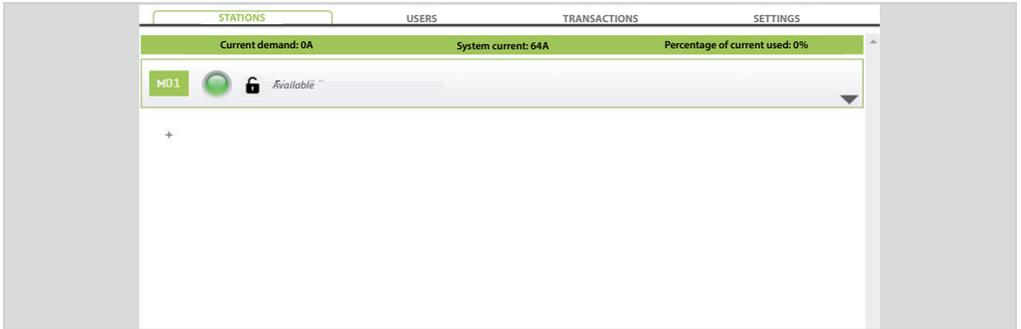
Chaque appareil maître peut prendre en charge un maximum de 15 sorties satellites.

Pour ajouter des appareils satellites à l'appareil master, procéder comme suit :

1. Se brancher à l'adresse IP de l'appareil master (par défaut, c'est l'adresse suivante : 192.168.30.126) depuis le navigateur web (il est conseillé d'utiliser Google Chrome).
2. Utiliser les identifiants indiqués ci-après pour permettre l'accès :
(1) Nom d'utilisateur (Username) = service (2) Mot de passe (Password) = gsserv

The diagram shows a login form with two input fields and a button. The first input field is labeled 'Username' and is preceded by a circled number '1'. The second input field is labeled 'Password' and is preceded by a circled number '2'. Below the input fields is a green button labeled 'Log in'.

- Une fois l'accès effectué, cliquer sur la touche « + » (3) et insérer le numéro de série de l'appareil satellite supplémentaire (par défaut la valeur configurée est 16).

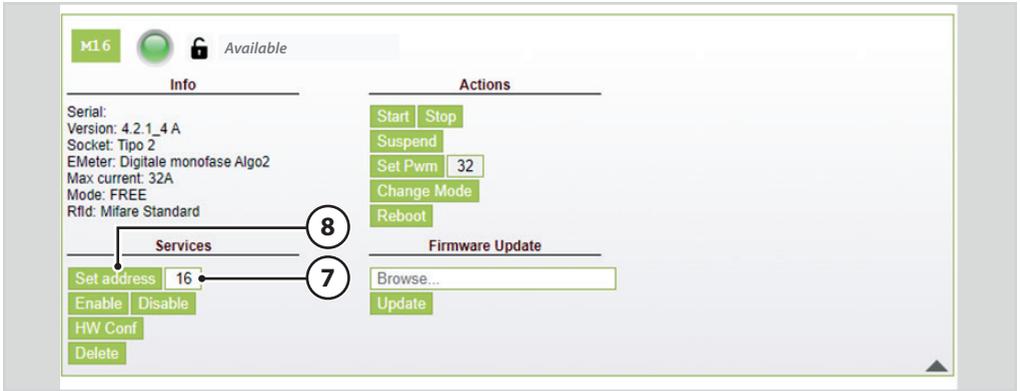


- Si le branchement en série entre les appareils a été effectué correctement, après quelques secondes, l'icône grise d'état (4) devient verte (5).

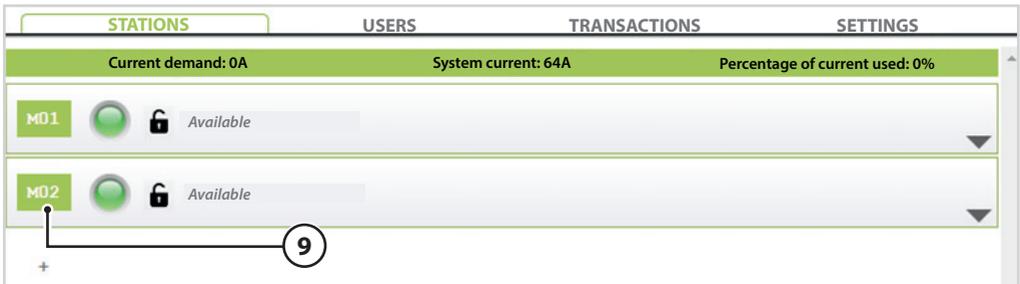


- Une fois le nouvel équipement connecté, son adresse peut être modifiée : cliquer sur le triangle gris à droite(6) pour accéder aux paramètres de l'appareil.

6. Modifier l'adresse(7) en fonction de l'adresse souhaitée et cliquer sur « Set address » (Régler l'adresse) (8) pour confirmer.

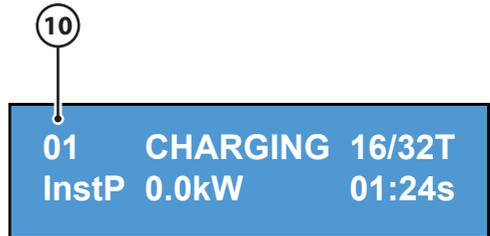


7. Une fois la modification confirmée, l'appareil est affiché avec la nouvelle adresse paramétrée (9). Dans l'exemple illustré, le numéro de série a été modifié de 16 à 2.



Exécuter la procédure décrite pour chaque appareil satellite à ajouter, en rappelant que :

- Sur le bus de terrain, il ne peut pas y avoir deux appareils avec la même adresse série.
- Pendant la phase de numérotation, il est recommandé d'allumer un appareil à la fois.
- Une fois la phase de numérotation terminée, les appareils peuvent rester allumés.



NOTE

Il est possible de vérifier le numéro de série d'un appareil directement à partir de l'écran (10).

5.3.3 FENÊTRE STATIONS

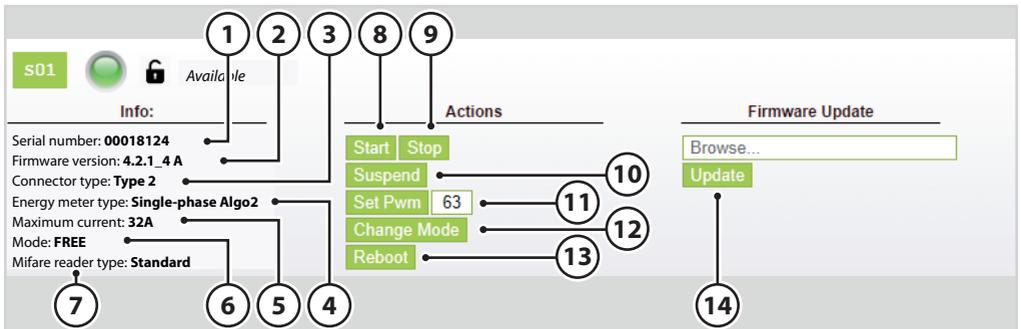
Une fois que l'accès au système de gestion est établi, la fenêtre STATIONS s'affiche. La fenêtre montre en temps réel l'état (1) des prises :



- Si la prise n'est pas utilisée, la mention « Disponible » (Disponible) s'affiche.
- Si la prise est utilisée, la mention « In Carica » (En charge), l'utilisateur qui l'utilise, la durée de la charge, l'énergie prélevée et le courant instantané s'affichent.
- S'il manque une communication entre station et serveur, la mention « Disconnessa » (Déconnectée) s'affiche.
- En présence d'une anomalie, la description de l'anomalie est indiquée (ex. « RCBO intervenuto » (RCBO intervenu)).

En cliquant sur la flèche en bas à droite (2), il est possible d'afficher des informations plus détaillées sur les prises et d'envoyer des commandes.

Dans l'écran détaillé, les informations suivantes sont affichées :



1. **Numéro de série (Serial)** : numéro de série de la carte de contrôle.
2. **Version (Version)** : version du firmware qui contrôle l'appareil.
3. **Prise (Socket)** : nom technique de la prise.
4. **EMeter (EMeter)** : type du système de mesure du courant.
5. **Courant max (Max Current)** : valeur maximale de courant émissible par la prise (A).
6. **Mode (Mode)** : Mode de fonctionnement de l'appareil.

SÉRIE BE-W[2.0]

- **FREE (FREE)** : accès libre.
- **NET (NET)** : accès par le biais d'une autorisation (card RFID).

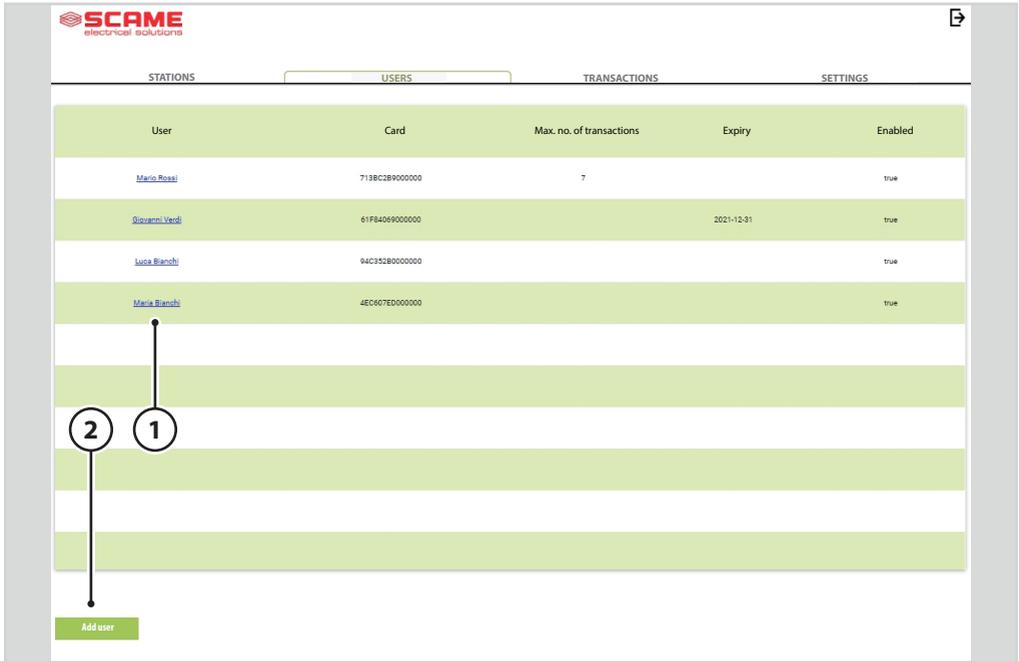
7. **RFID (RFID)** : type de lecteur RFID installé.

La prise peut être commandée par le biais des commandes suivantes :

8. **Démarrage (Start)** : autorise une charge (utile uniquement si la prise est en modalité NET).
9. **Arrêt (Stop)** : démarre le processus d'interruption de la charge.
10. **Suspendre/Reprendre (Suspend/Resume)** : interrompt/reprend l'émission du courant sans interrompre la charge (le connecteur reste bloqué dans la prise).
11. **Régler Pwm (Set Pwm)** : limite la valeur maximale de courant émise au véhicule (valeurs entières comprises entre 6 A et 63 A. La valeur maximale de courant émise ne pourra toutefois pas dépasser la limite de débit de la prise et/ou du câble de recharge).
12. **Changer de Mode (Change Mode)** : change la modalité de fonctionnement de l'appareil (FREE ou NET).
13. **Redémarrer (Reboot)** : redémarre l'électronique qui contrôle l'appareil.
14. **Mise à jour firmware (Update Firmware)**: met à jour le firmware de l'électronique qui contrôle l'appareil.

5.3.4 FENÊTRE UTILISATEURS

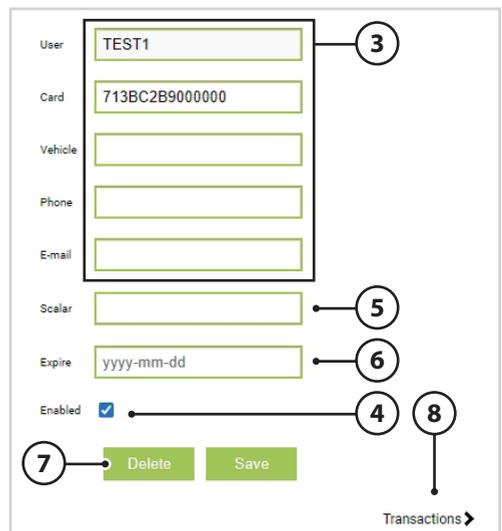
La fenêtre UTILISATEURS affiche les données des utilisateurs et les réglages d'accès au service de charge, et il est possible de :



- Modifier les réglages d'accès au service de charge des utilisateurs, en cliquant sur le nom correspondant de l'utilisateur dans la colonne « Utente » (Utilisateur) (1).
- Ajouter un nouvel utilisateur en cliquant sur la touche « Aggiungi Utente » (Ajouter utilisateur) (2).

Sur l'écran de gestion de l'utilisateur, il est possible :

- d'insérer ou de modifier les données de l'utilisateur (3).
- d'activer ou de désactiver (4) la carte de l'utilisateur ou bien de la conditionner en fonction d'un nombre maximum de charges (5) et/ou d'une date d'échéance (6).
- d'éliminer l'utilisateur du système de gestion (7).
- d'afficher les données de toutes les recharges effectuées par l'utilisateur (8).



5.3.5 FENÊTRE TRANSACTIONS

The screenshot displays the SCAME electrical solutions interface. At the top, there are tabs for STATIONS, USERS, TRANSACTIONS, and SETTINGS. The TRANSACTIONS tab is active, showing a table of transactions. Callouts 1 and 2 point to the Duration and kWh columns respectively. Callout 3 points to the TRANSACTIONS tab. Callout 4 points to the user name in the first row of the table. Callout 5 points to the 'Save transaction' button at the bottom left. The table contains 9 transactions with various states like 'timeout', 'closed', 'cancelled', and 'RCTE'. At the bottom right, it shows 'Total: 9 (47m - 1.00 kWh)'.

ID	Connector	User	State	Error	Start	End	Duration	kWh
9	4	< Maria Bianchi	timeout		2020/04/10 10:58:02	2020/04/10 10:58:05	0m	0
8	1	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:57:54	2020/04/10 10:58:41	0m	0
7	2	< Maria Bianchi	closed		2020/04/10 10:56:45	2020/04/10 10:57:53	1m	0
6	4	< Giovanni Verdi	closed	RCTE	2020/04/10 10:56:14	2020/04/10 10:56:32	0m	0
5	1	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:23:99	2020/04/10 10:28:16	2m	0
4	3	< Maria Rossi	cancelled	timeout	2020/04/10 10:24:45	2020/04/10 10:25:05	0m	0
3	2	< Maria Rossi	closed		2020/04/10 10:18:03	2020/04/10 10:55:48	37m	1
2	2	< Luca Bianchi	cancelled	timeout	2020/04/10 10:17:09	2020/04/10 10:17:12	0m	0
1	1	< Maria Bianchi	closed		2020/04/10 10:16:24	2020/04/10 10:23:55	7m	0

Dans la fenêtre TRANSACTIONS, il est possible de :

- surveiller la durée de la charge (1) et l'énergie émise (2) par chaque prise dans les différentes transactions effectuées.
- visualiser toutes les transactions (3) enregistrées dans le système de gestion par les appareils branchés.
- filtrer les données sur la base de l'utilisateur (4) en cliquant sur le nom de l'utilisateur correspondant.
- exporter les données affichées (5) en format CSV.

5.3.6 FENÊTRE RÉGLAGES

The screenshot displays the SCAME electrical solutions interface. At the top, there are tabs for STATIONS, USERS, TRANSACTIONS, and SETTINGS. The TRANSACTIONS tab is active, showing a list of configuration options. Callout 1 points to 'Network configuration'. Callout 2 points to 'OCPP 1.6.JSON settings'. Callout 3 points to 'OCPP 1.6.customised configuration'. Callout 4 points to 'Balanced' under 'Load balancing'. The interface also shows 'OCPP type selection' and 'OCPP 1.6.JSON configuration'.

Dans la fenêtre RÉGLAGES, il est possible de configurer les réglages du système :

1. **Configuration de réseau** : dans cette section, il est possible de spécifier les paramètres de la configuration de réseau de la SBC en établissant à quelle adresse IP la page web du système de gestion restera à l'écoute.
2. **Réglages OCPP** : dans ces sections, il est possible de régler et de configurer les paramètres pour définir le branchement par le biais d'un OCPP 1.5 SOAP et 1.6 JSON à une station centrale.

NOTE

Se référer au propriétaire de la station centrale et au document officiel OCPP pour remplir les champs.

3. **Load balancing** (Équilibrage de charge) : voir par. 5.3.6.1.
4. **Autres réglages** : voir par. 5.3.6.2.

5.3.6.1 LOAD BALANCING (ÉQUILIBRAGE DE CHARGE)

The screenshot displays the 'Load Balancing' configuration section. It includes a dropdown menu for 'Algorithm' with 'Democratic Static' selected, a text input for 'Minimum socket current' with the value '6', and another text input for 'Maximum plant current' with the value '64'. A green 'Save' button is located at the bottom right. Circled numbers 1, 2, and 3 point to the algorithm dropdown, the minimum socket current input, and the maximum plant current input, respectively.

Dans cette section, il est possible de :

- Spécifier quel algorithme de load balancing sera appliqué aux appareils branchés au système de gestion, ou bien de désactiver le load balancing (1) :
 - **Aucune** : désactive le load balancing.
 - **Démocratique Statique** : distribue de manière équitable le courant disponible dans l'installation à toutes les prises branchées. Si le courant maximum de l'installation ne suffit pas pour permettre une charge simultanée sur toutes les prises, les nouvelles sessions de charge seront suspendues (connecteur bloqué mais aucune émission d'énergie). Le système est en mesure de détecter si un véhicule a terminé sa charge et donc de redistribuer sa part de courant sur les autres prises ou de reprendre d'éventuelles charges suspendues.

NOTE

Pour le bon fonctionnement du load balancing, il est nécessaire que toutes les prises soient branchées à une seule ligne électrique dédiée.

- Régler la valeur (nombre entier) de courant (A) en-dessous de laquelle la charge du véhicule est suspendue (2).

NOTE

Chaque véhicule a une valeur minimale de courant en-dessous de laquelle il n'est pas en mesure de se charger.

- Régler la valeur (nombre entier) de courant (A) dédiée aux systèmes de recharge (3).

ATTENTION



La saisie d'une valeur supérieure au courant effectivement disponible pourrait provoquer l'intervention des systèmes de protection de la ligne.

5.3.6.2 AUTRES RÉGLAGES

1	Date and time	2016/11/03 18:20:09	Save
2	Language	Italiano	Save
	Upload configuration	Select file None selected	Update
	Software version	1.4.2	
3	Update software	Select file None selected	Update
4	Reset software	Reset	
	Reboot SBC	Reboot	5
	HTTPS web interface active	<input type="checkbox"/>	Save

Dans cette section, il est possible de :

- Régler la date et l'heure du système de gestion (1).
- Régler la langue du système de gestion (2).
- Installer des mises à jour du logiciel (3).
- Redémarrer le logiciel (4).
- Redémarrer le système d'exploitation de la SBC (5).

6. FONCTIONNALITÉS

6.1 CHANGEMENT DE LANGUE DE L'ÉCRAN

- Changement de langue : pression courte du bouton-poussoir.
- Réglage de la langue par défaut : pression longue du bouton-poussoir.

NOTE

Une attente supérieure à une minute après une pression courte du bouton-poussoir rétablit la langue réglée dans les paramètres par défaut.

6.2 GESTION DES UTILISATEURS

En modalité de fonctionnement PERSONAL, il est possible d'activer ou de désactiver les User Cards pour l'utilisation de l'appareil.

6.2.1 INSERTION DE NOUVELLES USER CARDS

1. Régler l'appareil en modalité PERSONAL (écran : PM PRESENTARE CARTA - PM PRÉSENTER CARTE).
2. Présenter la Master Card sur le lecteur RFID pour passer à la gestion du fichier (écran : GESTIONE ARCHIVIO – PRESENTARE CARTA - GESTION FICHER - PRÉSENTER CARTE)
3. Présenter sur le lecteur RFID la User Card à insérer dans la mémoire (écran : ID REGISTRO – 001 UTENTI - ID REGISTRE - 001 UTILISATEURS).
4. Présenter d'éventuelles autres User Cards que l'on souhaite entrer dans la mémoire.
5. Fermer la gestion du fichier en présentant la Master Card ou en comptant à rebours jusqu'à extinction du compte.

6.2.2 SUPPRESSION DE L'USER CARD

1. Régler l'appareil en modalité PERSONAL (écran : PM PRESENTARE CARTA - PM PRÉSENTER CARTE).
2. Présenter la Master Card sur le lecteur RFID pour passer à la gestion du fichier (écran : GESTIONE ARCHIVIO – PRESENTARE CARTA - GESTION FICHER - PRÉSENTER CARTE)
3. Présenter sur le lecteur RFID la User Card à supprimer de la mémoire (écran : CANCELLARE UTENTE? - SUPPRIMER UTILISATEUR ?).
4. Présenter à nouveau sur le lecteur RFID la User Card pour confirmer la suppression (écran : ID CANCELLATO–000 UTENTI - ID EFFACÉ - 000 UTILISATEURS).
5. Présenter ainsi d'éventuelles autres User Cards que l'on veut effacer de la mémoire.
6. Fermer la gestion du fichier en présentant la Master Card ou en comptant à rebours jusqu'à extinction du compte.

6.3 SCAME E-MOBILITY

À l'aide de l'application SCAME E-MOBILITY, il est possible de gérer l'appareil directement depuis votre smartphone ou depuis un dispositif multimédia, en particulier, il est possible de :

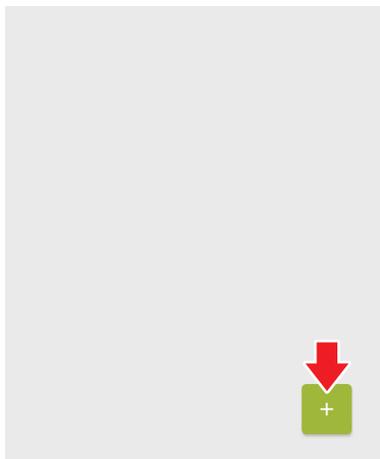
- Autoriser, contrôler et arrêter la charge du véhicule.
- Changer de modalité de fonctionnement (FREE ou PERSONAL).
- Activer et régler la fonction de Power Management.

NOTE

Il est possible de télécharger l'application SCAME E-MOBILITY à partir de Google Play pour Android et/ou Apple Store pour IOS.

6.3.1 ACTIVATION DE L'APPAREIL

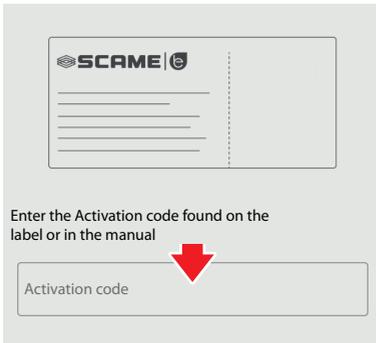
1. Télécharger l'appli SCAME E-MOBILITY sur le dispositif multimédia.
2. Se placer face à l'appareil allumé.
3. Démarrer l'appli SCAME E-MOBILITY.
4. Accepter la note d'information sur la confidentialité et les conditions du service en appuyant sur la touche ACCETTA E CONTINUA (ACCEPTER ET CONTINUER).
5. Poursuivre à travers les écrans du tutoriel en appuyant sur la touche AVANTI (SUIVANT).



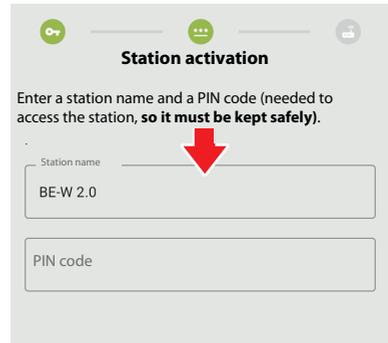
6. À partir de l'écran Elenco stazioni (Liste des stations), rechercher le réseau wifi de l'appareil, en appuyant sur la touche +.



7. Appuyer sur la touche RETI WI-FI (RÉSEAUX WIFI) et se connecter au réseau de l'appareil (SSID : ChargePointScame 100xxxxxxx, PW : SCUwifi1963!).



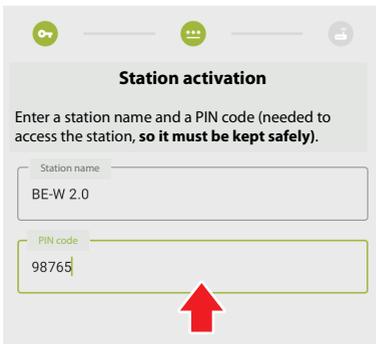
8. Entrer le code d'activation présent sur le document des Consignes de sécurité ou sur l'appareil. Après quoi, appuyer sur la touche CONFERMA (CONFIRMATION).



9. Régler le nom de l'appareil et appuyer sur la touche CONFERMA (CONFIRMER).

NOTE

Il est conseillé de ne pas laisser le nom par défaut de l'appareil.



10. Régler le code PIN à 5 chiffres et appuyer sur la touche CONFERMA (CONFIRMER).



11. Enfin, si vous voulez connecter l'appareil à un réseau wifi externe, entrez le nom du réseau (SSID) et son mot de passe pour connecter l'appareil. Appuyer sur la touche CONFERMA (confirmer) ou Salta la procedura (Sauter la procédure) pour compléter l'activation de l'appareil.

NOTE

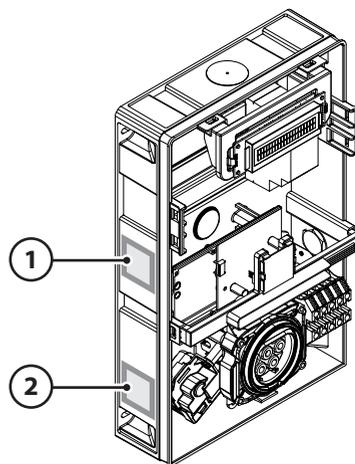
Si l'accès est effectué à partir d'un dispositif différent de celui sur lequel a été effectuée l'activation, il sera nécessaire d'effectuer la connexion en utilisant le code PIN paramétré, c'est pourquoi nous vous conseillons de le noter avant d'appuyer sur la touche CONFERMA (CONFIRMER).

6.3.2 CODES D'ACTIVATION

NOTE

Les étiquettes indiquées ci-après sur l'appareil sont présentes également sur la feuille des Consignes de sécurité.

1. PIN/MOT DE PASSE WI-FI : Nécessaire pour l'activation de l'appli SCAME E-MOBILITY (par. 6.3.1)
2. QR CODE CHAIN 2: Nécessaire pour l'activation de la Chain 2 (par. 6.3.3)



6.3.3 ACTIVATION CHAIN2 (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ ITALIEN)

ATTENTION



Avant l'activation du système Chain2, vérifier avec son propre fournisseur d'énergie que :

- le compteur est de deuxième génération ;
- l'infrastructure de la cabine de distribution de l'énergie de la zone est compatible avec le protocole Chain2.

Avant d'exécuter la procédure d'activation Chain2, s'assurer que l'on a effectué l'activation de l'appareil (par. 6.3.1). Ensuite, procéder de la façon suivante :

1. Télécharger gratuitement l'application CHAIN2 ACTIVATOR de Google Play/Apple Store.
2. Se placer face à l'appareil allumé.
3. Démarrer l'application CHAIN2 ACTIVATOR.
4. Effectuer l'enregistrement en remplissant les champs demandés avec les informations du titulaire du POD.
5. Confirmer l'enregistrement lors de la réception du courriel de vérification.
6. Se connecter.
7. Créer une installation en remplissant les données requises avec les données du POD.

8. Attendre l'activation du service (de 3 à 5 jours ouvrables) quand l'état POD passe d'orange à vert.
9. Ajouter la carte Chain2.

NOTE

Pour ajouter la carte Chain2, le GPS et le Bluetooth du dispositif doivent être activés.

10. Cadrer le QR code présent sur la feuille des Consignes de sécurité ou à l'intérieur de l'appareil et poursuivre (une seule carte Chain2 doit être allumée, la LED 1 doit être de couleur vert fixe et la LED 2 jaune clignotante).
11. Si l'activation est terminée avec succès, la carte Chain2 sera associée au POD (LED 1 verte fixe, LED 2 verte clignotante à la réception du signal).
12. Si l'activation n'est pas terminée avec succès, répéter une procédure à partir du point 9.
13. Enregistrer et fermer l'application.

NOTE

L'enregistrement nécessite que le dispositif est connecté à Internet. Si la connexion n'est pas disponible, nous prions de ne pas fermer l'application et de répéter l'enregistrement quand la connexion sera disponible.

VIDÉO TUTORIEL ACTIVATION CHAIN2

Pour l'activation du système Chain2, il est possible d'utiliser également la vidéo tutoriel en cadrant le QR Code indiqué ci-contre :

**6.3.4 ACTIVATION TIC-LINKY (UNIQUEMENT POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS)**

Pour l'activation de l'appareil avec la connexion au compteur d'énergie LINKY, il est nécessaire d'effectuer les opérations suivantes :

1. Vérifier qu'en aval du système de mesure d'énergie LINKY, l'interrupteur général de l'installation électrique est branché.
2. Brancher l'alimentation à l'appareil en s'assurant de connecter également le PE.
3. Brancher avec un câble CAT5 ou CAT6 les bornes I1 et I2 du compteur d'énergie LINKY au connecteur TIC aux deux entrées positionnées sur la carte électronique TIC-LINKY insérée sur le côté gauche de l'appareil.

NOTE

Nous conseillons l'utilisation d'un câble Belden 9842.

ATTENTION



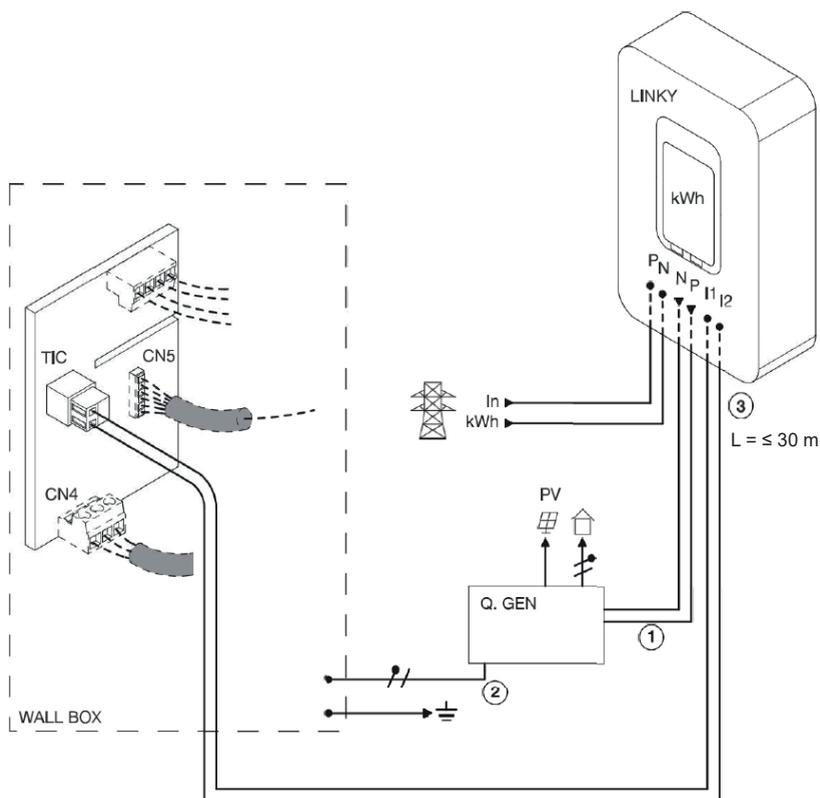
Pour les installations dont la longueur de câble est supérieure à 30 mètres, le Fabricant décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement et/ou de défaillance de l'équipement.

4. Alimenter l'appareil en fournissant de la tension à l'installation électrique.
5. Activer l'appareil (voir par. 6.3.1).

NOTE

- La puissance maximale P_{MAX} doit être inférieure à la puissance souscrite avec le fournisseur.
- La modalité de power management ECO Plus n'est pas prévue.

SCHÉMA DE BRANCHEMENT LINKY



7. ACCESSOIRES

NOTE

Pour consulter les spécifications techniques des différents accessoires disponibles, se référer à la documentation en ligne fournie par le Fabricant.

7.1 PROGRAMMATEUR CARD (208.PROG2)

NOTE

Le logiciel du Programmeur Card est compatible uniquement avec les systèmes d'exploitation Microsoft Windows 7, 8, 10 et 11.

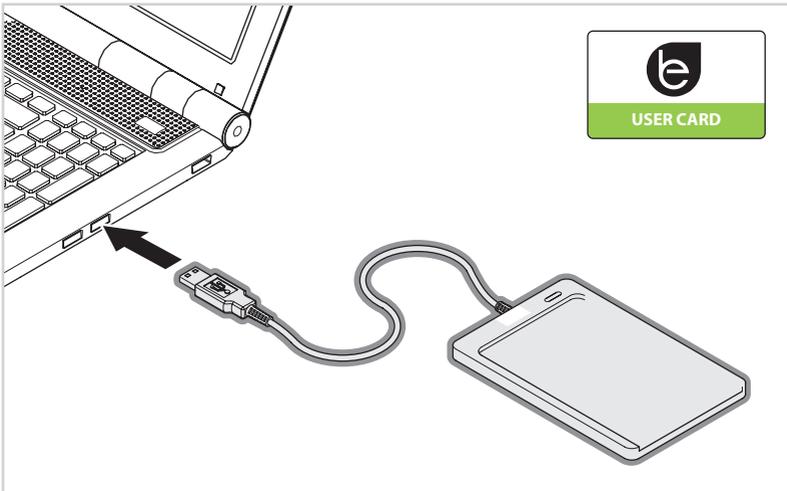
7.1.1 PREMIÈRE UTILISATION

1. Télécharger sur l'ordinateur le logiciel du Programmeur Card *208Prog2_V20.zip* de la zone de téléchargement du Fabricant : <https://e-mobility.scame.com/download>.
2. Exécuter le fichier *208Prog2Installer_V20.exe* pour installer le logiciel du Programmeur Card.

NOTE

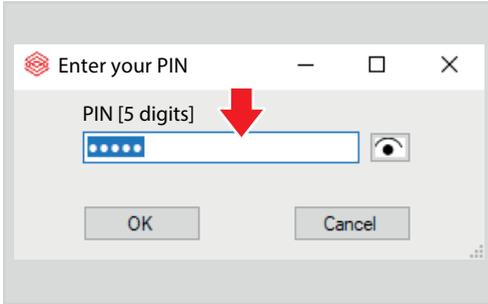
Sauf exigences particulières, il est conseillé d'accepter les choix proposés et d'installer les pilotes (si l'installation des pilotes n'est pas possible, poursuivre dans tous les cas).

3. Brancher le Programmeur Card à un port USB de l'ordinateur.

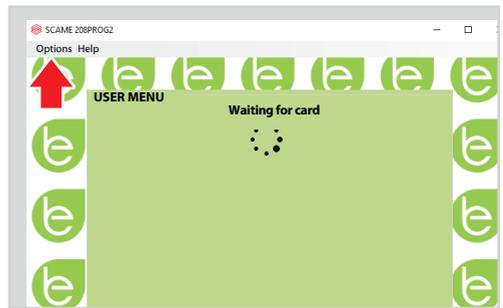


4. Exécuter le fichier *208Prog2_V2.exe* pour démarrer le logiciel du Programmeur Card.

5. Entrer le code PIN de bloc d'écriture non autorisé (en option, 5 chiffres, par défaut 00000).
6. Vérifier la connexion correcte du Programmeur Card (encadré vert en bas à gauche).

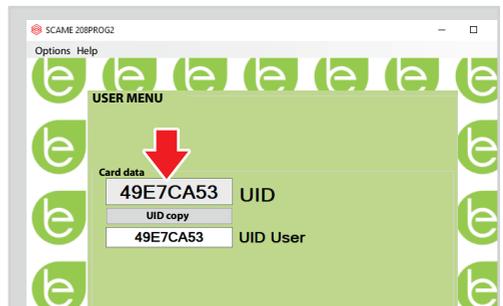


7. Sélectionner la langue souhaitée par le menu OPTIONS.



7.1.2 PROGRAMMATION USER CARD

1. Appuyer la User Card sur le Programmeur Card. Le logiciel affichera l'écran de programmation.
2. Pour changer le code de la User Card (option) : Modifier le champ UID en entrant 8 chiffres hexadécimaux (ex. AAAA0001).



3. Pour créer une carte sans limitations laisser le type d'accès sélectionné sur LIBRE.
4. Cliquer sur le bouton-poussoir CREA CARD (CRÉER CARTE), un bref signal sonore confirmera la création de la carte.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

Access mode

Free Limited

Create CARD

5. Pour activer les limitations, sélectionner le type d'accès LIMITÉ :
 - Pour activer une ou plusieurs limitations, marquer le champ correspondant.
 - Pour modifier le paramètre, cliquer sur les flèches.
 - Laisser le champ en blanc si vous ne voulez pas activer la limitation correspondante.

UID copy

5CECC153 UID User

Access mode

Free Limited

10 No. of recharges

27/04/2021 Date

5 Energy limit [kWh]

60 Recharge time limit [min]

Create CARD

NOTE

Les paramètres Limites d'Énergie [kWh] et Limites de temps de recharge [min] sont réglables uniquement pour les versions pour les versions firmware 1.4.020 ou suivants.

6. Cliquer sur le bouton-poussoir CREA CARD (CRÉER CARTE), un bref signal sonore confirmera la création de la carte.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

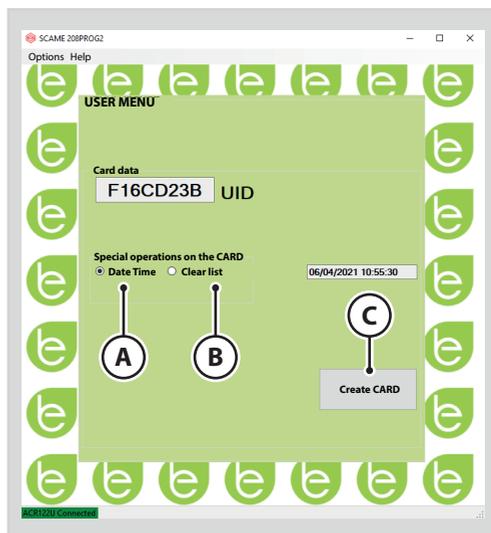
Access mode

Free Limited

Create CARD

7.1.3 PROGRAMMATION MASTER CARD

- Appuyer la Master Card sur le Programmeur Card. Le logiciel affichera l'écran de programmation.
 - Pour régler la date et l'heure de l'appareil, sélectionner DATE HEURE (A).
 - Pour effacer les User Cards mémorisées dans l'appareil, sélectionner CANCELLA LISTA (EFFACER LA LISTE) (B).
 - Cliquer sur le bouton-poussoir CREA CARD (C), un bref signal sonore confirmera la création de la carte.
- Passer la Master Card sur le lecteur RFID de l'appareil pour rendre le réglage exécutoire.



7.2 POWER MANAGEMENT (EN OPTION) : 208.PM01/ 208.PM02

ATTENTION



Avec les systèmes de mesure de l'énergie externes, il est nécessaire que le Power Management soit actif.

NOTE

Le Power Management n'est pas disponible sur Chain2 et Tic-Linky.

La fonction Power Management permet de moduler automatiquement le courant de charge du véhicule électrique en fonction de la puissance contractuelle de l'utilisateur et de la puissance utilisée par l'habitation (ex. machine à laver, télévision, four, etc) afin d'éviter des décrochages intempestifs du compteur.

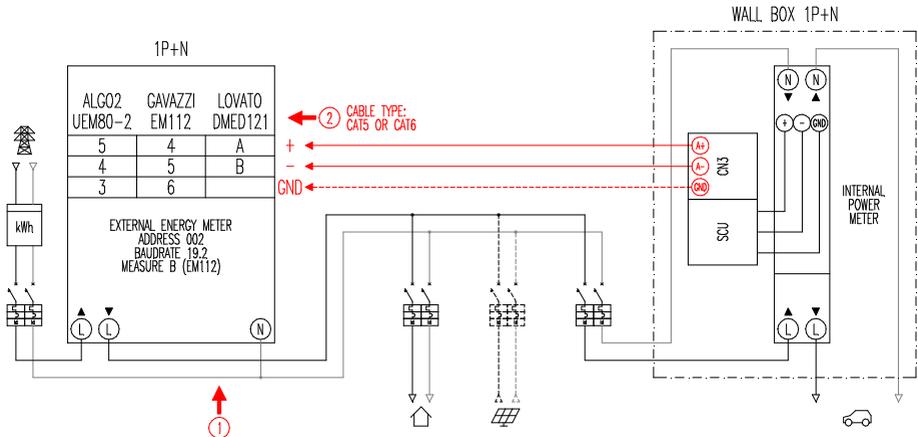
NOTE

- Si la puissance disponible est inférieure à la valeur minimale acceptée par le véhicule, la station suspendra l'éventuelle charge en cours et la reprendra dès que possible.**
- Nous signalons qu'il existe sur le marché des véhicules électriques non compatibles avec cette fonction, c'est pourquoi la procédure de « réveil » mise en œuvre dans la station (selon la norme IEC/EN 61851-1) n'a pas d'effet. Ces véhicules pourraient rester à l'état « sleep » et ne reprendre la charge qu'à la suite d'une déconnexion de la station ou d'autres actions de déblocage (nous conseillons de consulter le manuel de votre voiture).**

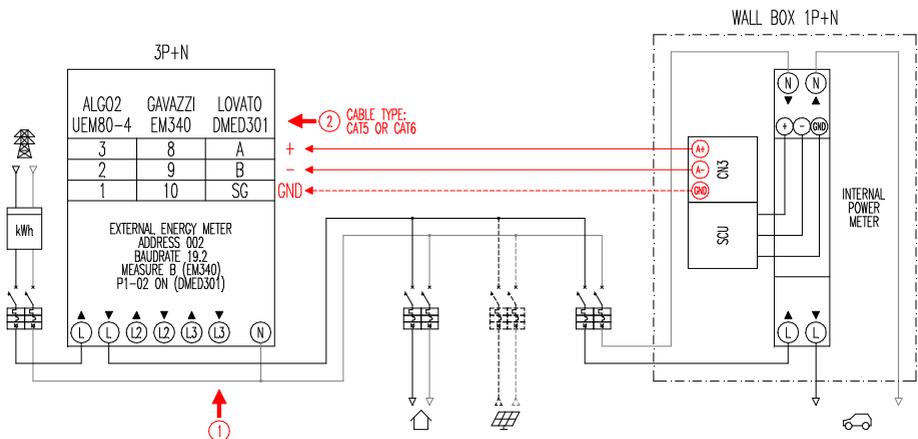
7.2.1 INSTALLATION POWER MANAGEMENT

Le kit d'installation Power Management est composé d'un système de mesure de l'énergie supplémentaire déjà configuré à installer comme indiqué ci-après :

STATION MONOPHASÉE 208.PM01



STATION TRIPHASÉE 208.PM02



ATTENTION

- Installer le système de mesure d'énergie supplémentaire en aval du compteur d'énergie et/ou de l'interrupteur général et en amont d'une éventuelle installation photovoltaïque.
- Brancher le système de mesure d'énergie supplémentaire à la borne CN3 sur l'électronique SCU avec un câble blindé (ex. type CAT5-CAT6), voir par. 3.6.
- La puissance maximale supportée par le système de mesure d'énergie supplémentaire dépend du modèle fourni* : Monophasé 80A = 18,4kW ; Triphasé 80A = 55,3kW.

NOTE

En cas d'absence de communication avec le système d'énergie supplémentaire, la station inhibe la charge et l'écran affiche « EMEX FAULT ».

7.2.2 ACTIVATION POWER MANAGEMENT

Pour activer le Power Management :

- Dans les versions sans APPLI, mettre le paramètre Power Management sur ON (voir par. 7.2.3.2).
- Dans les versions avec APPLI, activer le Power Management à partir du menu Réglages et activer l'EMEX ON.

Quand le Power Management est activé, pendant la charge, l'écran affiche le temps de charge (heures/minutes/secondes). En outre, en mode cyclique, il affiche :

- Énergie émise en kiloWatheure (**Etot**)
- Courant absorbé par le véhicule en Ampères (uniquement **L1** en cas de circuit monophasé, **L2+L3** pour un circuit triphasé)
- Puissance absorbée par le véhicule en kiloWatts (**Pist**)
- Puissance totale absorbée par le réseau en kiloWatts (**Pest**)

7.2.3 PROGRAMMATION POWER MANAGEMENT**NOTE**

Le présent paragraphe se réfère uniquement aux versions sans APPLI de l'appareil.

Pour accéder au menu de programmation, procéder comme suit :

1. Quand l'écran affiche PRESA DISPONIBILE (PRISE DISPONIBILE) (en mode FREE), ou bien PRESENTARE CARTE (PRÉSENTER CARTE) (en mode PERSONAL), maintenir le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche ENERGIA EROGATA (ÉNERGIE ÉMISE).
2. Relâcher le bouton-poussoir et rappuyer dessus ; maintenir le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche PASSWORD.
3. Entrer le mot de passe (mot de passe par défaut 000) :
 - Pression courte du bouton-poussoir pour augmenter la valeur.
 - Pression longue du bouton-poussoir pour confirmer la valeur.
4. Après avoir saisi correctement le mot de passe, l'écran affiche de manière cyclique les paramètres de programmation (par. 7.2.3.2).

7.2.3.1 NAVIGATION DANS LE MENU PROGRAMMATION

Il est possible d'afficher le paramètre de programmation successif avec une pression courte du bouton-poussoir. Le paramètre de programmation affiché peut être modifié avec une pression longue du bouton-poussoir, après quoi :

- Pression courte du bouton-poussoir pour augmenter la valeur.
- Pression longue du bouton-poussoir pour confirmer la valeur.

NOTE

Si, après la pression longue, le bouton-poussoir n'est plus enfoncé, après 10 s, l'appareil revient à l'état initial.

7.2.3.2 PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION

Il est possible de modifier les paramètres de programmation suivants :

- **POWER MANAGEMENT** (par défaut OFF) : active ou désactive la fonction Power Management.
- **PM MODE** (par défaut FULL) : gère l'absorption de courant par le réseau de distribution de l'énergie électrique et par une éventuelle source renouvelable :
 - **FULL** : Utilise la puissance disponible du réseau et l'éventuelle puissance générée par l'installation locale de production depuis une source renouvelable, si elle est présente.
 - **ECO Smart** : Utilise la puissance générée par la source renouvelable plus une contribution du réseau pour pallier d'éventuelles chutes de puissance en garantissant un niveau minimum de charge. Modalité sélectionnable uniquement en présence d'une installation locale de production depuis une source renouvelable (ex. photovoltaïque, éolienne...).
 - **ECO Plus** : Utilise la puissance générée par la seule installation de production locale depuis une source renouvelable (ex. photovoltaïque, éolienne...).

NOTE

- **Dans cette modalité, la charge dépend totalement de l'état de génération de la source renouvelable et peut être soumise à des suspensions telles que le véhicule pourrait ne pas se charger dans les délais souhaités.**
- **La modalité ECO Plus n'est pas incluse dans les versions Tic-Linky.**

- **Pmax** (par défaut 3kW monophasé, 6kW triphasé) : c'est la valeur de puissance maximale qui peut être absorbée par le réseau (il est conseillé d'insérer la valeur de puissance contractuelle de son propre compteur d'énergie).
- **Imin** (par défaut 6,0 A) : c'est la valeur de courant minimale à laquelle le véhicule peut se charger (il est conseillé de consulter le manuel de sa voiture pour déterminer la valeur).
- **Hpower** (par défaut 1 %) : c'est la valeur de hystérésis du seuil de puissance auquel la station suspend et reprend la charge (pour des installations caractérisées par des variations de puissance, il est conseillé d'augmenter la valeur pour éviter de fréquentes suspensions et redémarrages de la charge).

SÉRIE BE-W[2.0]

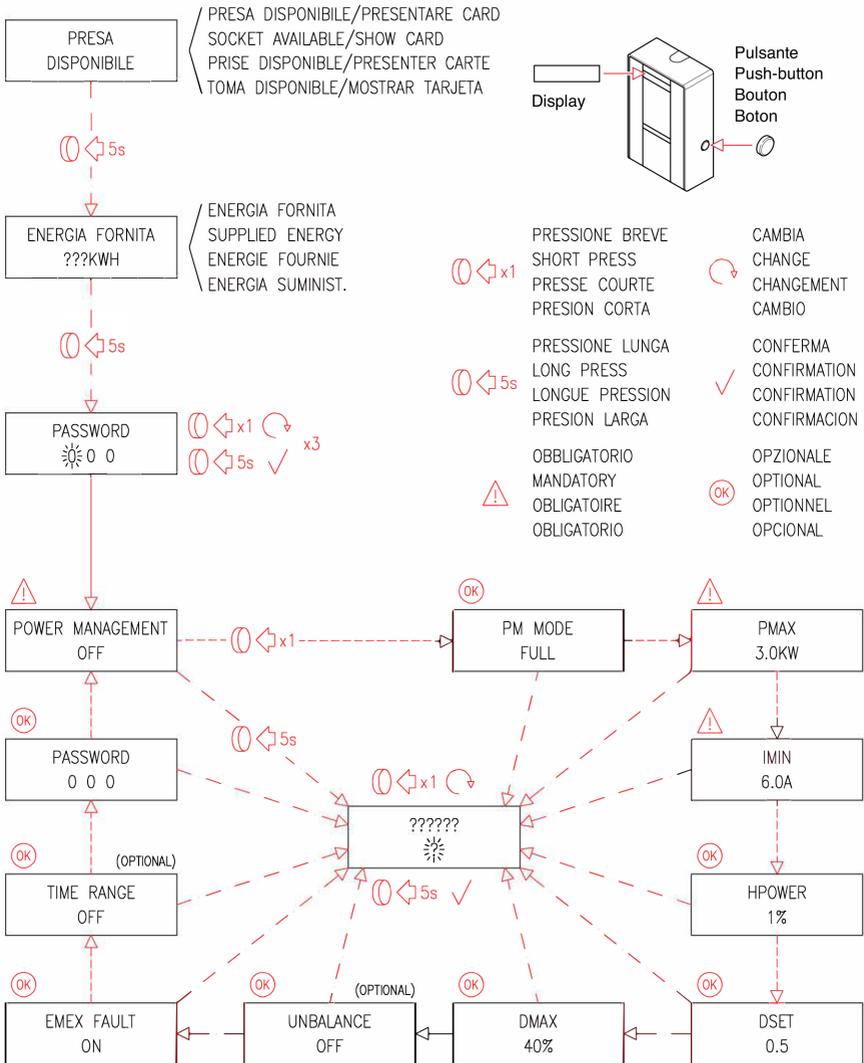
- **Dset** (par défaut 0,5 kW) : c'est la valeur de variation de puissance qui n'influe pas sur le système de régulation (pour des installations caractérisées par des variations de puissance importantes, nous conseillons d'augmenter la valeur afin d'éviter de fréquentes modulations du courant de charge du véhicule).
- **DMAX** (par défaut 40 %) : c'est le surplus de puissance (par rapport à la puissance contractuelle) au-delà duquel la charge en cours est immédiatement suspendue (il est conseillé de réduire la valeur en cas de déclenchements intempestifs du compteur).
- **UNBALANCE** (par défaut OFF) : uniquement pour circuit triphasé, permet de déséquilibrer la charge sur la phase L1 en cas de charge de véhicules électriques monophasés.

EXEMPLE : WALL BOX TRIPHASÉ AVEC P_{MAX} RÉGLÉ À 6 kW

UNBALANCE	PUISSANCE MAXIMALE PRÉLEVABLE	
	DEPUIS LE VÉHICULE TRIPHASÉ	DEPUIS LE VÉHICULE MONOPHASÉ
OFF	6 kW	2 kW
ON	6 kW	6 kW

- **EMEX FAULT** (par défaut ON) : active ou désactive le contrôle de communication avec le système de mesure d'énergie extérieur (il est conseillé de désactiver le contrôle uniquement en cas d'urgence étant donné que, sans communication, la station ne module pas la puissance et charge constamment à la P_{MAX} réglée).
- **TIME RANGE** (par défaut OFF) : avec P_{MAX} réglée comprise entre 3 et 4,5 kW, active l'extension de puissance contractuelle à un maximum de 6 kW (y compris le surplus de 10%) pendant l'horaire de la tranche de consommation 3 (fonction exclusive pour l'Italie, uniquement pour les stations avec serveur local).
- **MOT DE PASSE** (par défaut 000) : pour modifier le mot de passe par défaut.

DIAGRAMME DE FLUX POWER MANAGEMENT



8. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

8.1 NETTOYAGE

Pour le nettoyage de l'appareil, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre compatible avec des matériaux plastiques.

Après la charge du véhicule, veiller à refermer le volet de charge de l'appareil pour éviter que des agents externes ne puissent sédimenter sur la prise de charge.

8.2 ENTRETIEN

AVERTISSEMENT



Les opérations d'entretien de l'appareil doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié et dûment autorisé.

Il convient d'effectuer à intervalles réguliers les opérations suivantes de vérification sur les conditions et sur le fonctionnement de l'appareil :

- **Tous les six mois** : contrôle de la structure, des composants externes et vérification du fonctionnement des interrupteurs de protection.
- **Tous les douze mois** : contrôle des composants internes et contrôle du serrage des bornes.

9. MISE AU REBUT



« Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les Déchets d'Appareils Électriques et Électroniques (RAEE) », relative à la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques, ainsi qu'à la mise au rebut des déchets ».

Le symbole de la poubelle barrée indiqué sur l'appareil ou sur son emballage indique que le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets à la fin de sa durée de vie utile.

L'utilisateur devra donc conférer les appareils jetés auprès de centres adaptés de tri sélectif pour des déchets électriques et électroniques.

Pour plus de détails, nous vous prions de contacter l'autorité locale compétente.

Un tri sélectif adapté des appareils pour le recyclage, le traitement ou la mise au rebut éco-compatible adaptés contribue à prévenir des dommages à l'environnement et à la santé humaine et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériels qui composent les appareils.

NOTE

La mise au rebut abusive de l'appareil ou de ses parties par l'utilisateur implique l'application des sanctions administratives prévues par les dispositions légales en vigueur dans le Pays de mise au rebut de l'appareil.

10. ANOMALIES ET PANNES

AVERTISSEMENT



En cas d'anomalies ou de pannes non décrites dans le présent document, ou de persistance de ceux-ci à la suite de l'application de la solution indiquée, ne pas intervenir sur l'appareil ou ne l'altérer en aucune façon mais contacter l'installateur. S'adresser directement au Fabricant pour tout support éventuel ultérieur.

10.1 SIGNALISATIONS D'ANOMALIES DE L'APPAREIL

SIGNALISATION DE L'ÉCRAN	LED RGB	CAUSE	SOLUTION
x	x	Appareil non alimenté.	Contrôler la présence de tension.
RCBO FAULT	●	Intervention de protection.	Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur et redémarrer l'appareil.
MIRR FAULT	●	Contacts à garnissage détectés.	Contrôler le compteur, réarmer l'interrupteur.
CPLS FAULT	(((●)))	Circuit pilote ouvert.	Véhicule déconnecté ou contrôler le câble de recharge.
CPSE FAULT	(((●)))	Circuit pilote défectueux.	Contrôler le câble de recharge.
PPLS FAULT	(((●)))	Plug présent ouvert.	Contrôler la connexion et l'état du câble de recharge.
PPSE FAULT	(((●)))	Plug avec présence de panne.	Contrôler le câble de recharge.
BLCK FAULT	(((●)))	Bloc fiche non en position.	Contrôler la connexion du câble de recharge ou contrôler le fonctionnement de l'actionneur du bloc.
OVCE FAULT	(((●)))	Absorption détectée supérieure au courant maximum établi.	Contrôler le véhicule.
VENT FAULT	(((●)))	Détection du véhicule qui nécessite une ventilation.	Shunter un contact J21 (SCU) si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle.
RCTE FAULT	(((●)))	Diode de contrôle de circuit pilote absente.	Contrôler le véhicule.

SIGNALISATION DE L'ÉCRAN	LED RGB	CAUSE	SOLUTION
PEN FAULT	(((●)))	Tension anormale détectée.	Contrôler le réseau électrique.
EMTR FAULT	(((●)))	Absence de communication avec système de mesure de l'énergie interne.	Vérifier le fonctionnement du compteur interne ou la présence de perturbations sur la ligne série.
EMEX FAULT	(((●)))	Absence de communication avec système de mesure de l'énergie externe.	Vérifier le fonctionnement du compteur externe ou la présence de perturbations sur la ligne série.
RCDM FAULT	(((●)))	Dispersion vers le sol avec un composant détectée en continu supérieure à 6 mA.	Contrôler le véhicule.
PAS DE TENSION (timer)	(((●)))	Absence de tension pendant une charge. Si la tension revient dans les 3 minutes, la charge reprend autrement elle est terminée (uniquement avec batterie auxiliaire).	
RETIRER LA FICHE	(((●)))	Insertion détectée d'une fiche sans autorisation préalable.	Extraire la fiche et présenter une carte autorisée.
UTILISATEUR NON AUTORISÉ	(((●)))	Code carte inconnu ou non autorisé.	Ajouter ou autoriser le nouveau code carte.
FERMER COUVERCLE	(●)	Volet de charge ouvert.	Fermer le volet de charge ou contrôler le fonctionnement de l'interrupteur.
MFRE FAULT	(●)	Absence de communication avec lecteur RFID.	Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.
CLKE FAULT	(●)	Date et heures non réglées.	

x éteint

● - ● - ● lumière fixe

(((●)) - (((●)))) lumière intermittente

SCAME

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small> 800-018009	ScameOnLine www.scame.com www.emobility-scame.com



SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italy
TÉL. +39 035 705000
emobility-scame.com